



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
GRAD IVANEC

GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 024-04/24-01/07
URBROJ: 2186-12-05/05-24-2

Ivanec, 07. studenog 2024.

Z A P I S N I K **od 07. studenog 2024. godine**

sastavljen na 39. sjednici Gradskog vijeća Grada Ivanca održanoj u prostorijama Poduzetničkog inkubatora, Ulica Vladimira Nazora 6/II, Ivanec.

Započeto u 18,00 sati.

Zapisnik vodi: Snježana Canjuga.

Nazočni: Babić Antun, Car Matišić Martina, Cikač Ljudvek, Đuras Zdenko, Geci Kristina, Gotal Elvis, Grđan Josip, Mesec Danica, Mudri Božica, Patekar Dalibor, Rohtek Miroslav, Sedlar Ivan, Sedlar Nikola, Spasojević Goran i Strugar Karlo.

Osim vijećnika nazočni su bili: Milorad Batinić – gradonačelnik, Marko Friščić – zamjenik gradonačelnika, Ljiljana Risek, Stjepan Vincek, Gordana Mošmondor, Dunja Cerovčec, Irena Kresonja – Upravni odjeli Grada Ivanca, Lana Labaš – Poslovna zona Ivanec, Ranko Zdobulja – Ivkom-Vode d.o.o., Milan Rezo – Hrvatske vode, Tomica Osonjački – Županijska uprava za ceste Varaždinske županije, Miljenko Čupić – Fundus projekt d.o.o., Antun Smoljo – Hidroprojekt d.o.o., Željko Vuković – HIS d.o.o., Marko Rogina – VIP Media.

Sjednicu vodi Zdenko Đuras, predsjednik Gradskog vijeća, pozdravlja goste, prije svega direktora Ivkom-Voda d.o.o. gospodina Ranka Zbodulju, voditelja projekta aglomeracije Ivanec gospodina Miljenka Čupića, glavnog nadzornog inženjera gospodina Antuna Smolju, predstavnike izvođača radova HIS d.o.o. gospodina Željka Vukovića, predstavnika Hrvatskih voda VGO za Muru i gornju Dravu gospodina Milana Rezu, predstavnika ŽUC-a gospodina Tomislava Osonjačkog, predstavnika VIP Medije gospodina Marka Roginu te ostale ovdje prisutne predstavnike medija.

Zahvaljujem što ste došli na ovu 39. takozvanu tematsku sjednicu Gradskog vijeća Grada Ivanca.

Predsjednik konstatira da je nazočno svih 15 vijećnika.

Predsjednik Vijeća predlaže za sjednicu dnevni red primljen uz poziv za 39. sjednicu Gradskog vijeća.

S obzirom da nije bilo prijedloga za izmjenom ili dopunom dnevnog reda predsjednik daje na glasovanje predloženi dnevni red.

Svih 15 nazočnih vijećnika glasovalo je „za“ predloženi dnevni red te predsjednik konstatira da je jednoglasno usvojen sljedeći:

D N E V N I R E D

1. Aglomeracija Ivanec

TOČKA 1. Aglomeracija Ivanec

Uvodno obrazloženje podnio je gradonačelnik **Milorad Batinić**: Prije svega zahvalio bih na dolasku svim sudionicima i dionicima projekta aglomeracije Ivanec, da pojedinačno ne pozdravljam sada. Ideja je bila da se sazove ova tematska sjednica Gradskog vijeća s jednim osnovnim ciljem i informiranja prvenstveno građana grada Ivance, pošto sam projekt aglomeracije Ivanec ulazi na neki način u zadnju trećinu završnice, odnosno konačne realizacije projekta, radi jednog vala nezadovoljstva samih građana i s određenom dinamikom, a jednako tako ono što najviše se postavljalo pitanje intenzivno od 2022. godine pa skroz do današnjih dana, kada će to konačno biti gotovo i završeno. Stoga sam smatrao obavezom Grada, prvenstveno, na čijem području se radi da se upravo vi od direktora Ivkom-a i kao korisnika i kao investitora, glavnog inženjera, voditelja projekta, predstavnika izvođača, ravnatelja ŽUC-a, gospodin Rezo, direktor Hrvatskih voda VGO, Mura Drava, da ukoliko bi bilo određenih pitanja ili smatrate da bi mogla zanimati građane, oni su ti koji su najkompetentniji u tome dijelu da mogu dati određene odgovore na vaša postavljena pitanja. Dozvolit ćete mi kratko da se i mi podsjetimo, a prvenstveno građani, na jednu kronologiju oko samog projekta aglomeracije Ivanec koja je počela tamo 2012. godine, kada se uz projekt koji su tada vodile Hrvatske vode kao posredničko tijelo, Ivkom - Vode kao naručitelj, tada još Ivkom d.d. Grad Ivanec je bio partner u tome dijelu kada se krenulo u izradu studije izvodljivosti i same projektne dokumentacije za ovu našu aglomeraciju koja je sada u fazi izvođenja radova. U toj fazi je bilo predviđeno, odnosno bila intencija i naš prijedlog i Ivkom - Voda i Grada Ivanca i gradnja, odnosno rekonstrukcija 10-11

km vodoopskrbnog sustava prvenstveno u dijelu centra Ivanca, a jedan veći dio u zapadnom dijelu naselja i prigradskih naselja Grada Ivanca. Međutim, tom studijom, ona je 2015. bila završena, gdje je bila izrađena studija izvodljivosti i u tu studiju, odnosno kasnije u projekt je uključeno svega 800 metara rekonstrukcije vodovoda i to Nazorova ulica gdje se trenutno sada radi. Određeni projekt je, dovršetak je definiran da bi bio završetak 2020. godine, međutim, uslijed niza okolnosti iz kojeg fonda će se financirati i tako dalje, došlo je do određene prolongacije. Sam potpis ugovora je bio 2020. godine gdje su supotpisali Ivkom - Vode, resorno ministarstvo, Hrvatske vode i Grad Ivanec kao partner još od 2012. godine i kao onaj koji će sufinancirati 6% ukupnog iznosa sredstava koja će se utrošiti na sam projekt aglomeracije. Nakon toga, pošto rekonstrukcija vodovoda nije uspjela, tada je bio dogovor sa Ivkom-om da krene samostalno u projektiranje, u praktički ishodaenje svih dozvola koje su se uspjele realizirati 2023. godine. Poslije će me direktor Ivkom - Voda korigirati ukoliko koju godinu promašim. S projektom, nakon potpisivanja, odobreno financiranje iz kohezijskog fonda, krenulo se u samu realizaciju negdje krajem 2021. odnosno konkretni i ozbiljni radovi su počeli početkom 2022. godine. Danas je konac, već na neki način 2024., znači 22., 23. godina. Tri godine projekt traje. Tu je bilo niz objektivnih, vjerujem jedan manji dio subjektivnih okolnosti što se tiče same dužine izvođenja radova. O tome kasnije ćemo čuti i od samih dionika projekta. Što se tiče vodoopskrbnog sustava, tek je u proljeće 2024. potpisan ili dogovoren ugovor za izvođenje, odnosno direktno dogovaranje je bilo s postojećim izvođačima na aglomeraciji da se krene i u dogovaranje odnosno rekonstrukciju vodoopskrbnog sustava, osim Nazorove ulice. Znači tu su Punikve, Jezerski put, Lančić, Knapić, Gečkovec, Vuglovec, Kaniža. Znači ovaj zapadni dio, naselja zapadnog dijela grada Ivanca. Iako već tada, u tom periodu su radovi na samom kanalizacijskom sustavu bili dovršeni i bilo je nekoliko sastanaka i dogovora i s glavnim inženjerom i s voditeljem projekta i s izvođačem, naravno i s investitorom, da li da se ide u asfaltiranje, jer nije bilo još izvjesno tijekom 23. godine, da li će projekt dobiti dozvolu za sufinanciranje. Međutim, kako nekako prevladalo je mišljenje, mislim da je dobro, da se odgodi asfaltiranje u tom periodu i da se pričekava, jer su bile određene naznake, iako smo mi čekali skoro godinu dana od resornog ministarstva studiju utjecaja na okoliš, ali je bilo izvjesno da bi se dobila i da bi se moglo financirati i rekonstrukcija vodovodnog sustava. To je jedan od razloga zašto nije bilo asfaltiranje i zašto radovi, jer praktički bilo je nekakvo razmišljanje čemu novi asfalt i onda ćemo za godinu dana prekapati i raditi još veću štetu nego što je možda sada. Ono što bih htio još naglasiti, čisto velim kao uvod u sve to skupa, mi smo čitavo vrijeme aktivno, Grad i gradske službe smo sudjelovali, mislim da je bilo negdje preko 140 koordinacija koje provode izvođač, glavni inženjer, voditelj projekta i direktor Ivkom-a kao aktivan sudionik toga. U masu tih koordinacija išao je pročelnik, ja sam u nešto manje. Uglavnom na koordinacije tipa gdje su se dogovarale određene stvari, kako, na koji način i kako, ukoliko je došla, došla je, bilo je tu dosta situacija problematičnih kako, na koji način iznaći optimalno rješenje. Tijekom od 2022. do današnjeg dana mi smo zaprimili negdje preko 130 prijava građana koje smo uredno prosljeđivali. Uglavnom one prijave bile su usmene naravi, da li telefonom, rijetko koja u pisanom obliku ili putem maila. Uglavnom su se

prijave odnosile na otežano prometovanje, onim dionicama gdje se radilo, gdje su se izvodili radovi, na nekvalitetni materijal i tako dalje. Uglavnom to bi se moglo svesti u tu kategoriju i štete na eventualno vozilima ukoliko su uslijedile od toga prometovanja. Tih negdje preko 130, bilo ih je daleko više, međutim one su se mogle svesti u taj broj cca 130 nešto više, bliže 140 možda. Redovito smo prosljeđivali na rješavanje i na odgovor Ivkom - Vodama kao i korisniku, a i kao investitoru u zajedničku pošta aglomeracija gdje su svi dionici projekta od svih nabrojanih malo prije mogli vidjeti o čemu se radi. Ukratko toliko, još ću se obratiti na kraju rasprave da ne oduzimam puno vremena, zamolio bih sada redom kao što je i dogovoreno da se jave i direktni dionici provedbe projekta aglomeracije da nam daju određenu informaciju, a poslije vijećnici mogu postaviti pitanje.

Ranko Zbodulja – direktor Ivkom – Vode d.o.o.: Htio bih sada na početku, nakon ovog iscrpnog izlaganja gradonačelnika oko cijele kronologije, osvrnuti se i na sadašnje stanje oko tog projekta kojeg imamo u Ivancu. Znači, mi imamo sada aktualna dva projekta koji su kroz ove aglomeracijske radove, a to je, znači, jedan projekt sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Ivanec i drugi sustav je izgradnja i rekonstrukcija sustava javne vodoopskrbe pod upravljanjem. Kako je došlo do ta dva projekta, to je gradonačelnik detaljno iznio, pa zato ne bih sada dalje o nekakvim terminima kad se šta dogodilo. Dogovoreni radovi sa izvođačem su, znači, istim i imamo glavne komponente projekta. Htio bih tu malo dati jednu širu sliku da ne mislite da se taj projekat sastoji samo od te kanalizacije koju vidimo. Znači, tu ima puno objekata pratećih. Najvažniji je, naravno, uređaj za pročišćavanje otpadnih voda koje smo dugi niz godina čekali u Ivancu i to nam je uvijek bila nekakva bolna točka gdje smo kuburili sa vodopravnim dozvolama, jer mi imamo sada aktualnih 15 ispusta u vodotoke u Ivancu. Znači, zagađujemo otpadne vode na 15 mjesta. Tih 15 ispusta će se nakon izgradnje ovog uređaja ukinuti i, naravno, tu smo onda ti dionici nekakve zelene tranzicije i čistog okoliša. Tako da ovaj dio, naravno, će izvođači radova koji su tu ovog dijela izgradnje. Za sanaciju cjevovoda bez iskapanja smo već lagano zaboravili. To je jedna komponenta koja je završena, 4 km je izvedeno te sanacije, ona je završena 2022. godine. Također, vrlo jedan značajni dio kanalizacije smo na taj način obnovili gdje nema više propuštanja otpadnih voda u podzemlje i također se čuva okoliš. Zatim imamo značajnu jednu komponentu, a to je nabava komunalne opreme. Odnosno, nabavljena su tri komunalna vozila velike vrijednosti. Dobili ste ove podatke u materijalnim, pa možete to čitati. Ostale komponente su bile te još i poboljšanje podataka. Jedna stvorena baza informatička za lakše upravljanje tim sustavom u Ivkom - Vodama. Samo stanje radova na terenu će detaljno iznijeti nadzorni inženjer i izvođač radova, će se osvrnuti na to, ja samo mogu reći da je gradonačelnik je rekao nekakve dvije trećine, ja sam, što se tiče samih radova fizički na terenu, kad gledamo, to je preko 90% izvedenih radova na terenu. Financijska je situacija nešto lošija zato jer su oni složeni radovi još ostali na kraju, a to su asfalti i crpne stanice koje su velike vrijednosti. Tako da je taj nekakvi postotak malo ipak bolji što se tiče sama fizičke izvedbe. Što se tiče ovog dijela uređaja za pročišćavanje otpadnih voda, tu dobro stojimo, bez obzira što smo imali jedan zakašnjeli početak radova, opet zbog nekakvih

administrativnih problema, ali taj uređaj bi trebalo početi sa probnim radom, znači krajem ove godine, to je već 25. baš za Božić, otprilike je nekakvi termin gdje se počinje s probnim radom uređaja, on traje šest mjeseci i nakon toga se stavlja u funkciju. Sad bih još samo nešto rekao o financiranju projekata, ovaj dio kohezije je završen, znači krajem 2023. godine i mi smo prešli u drugi stupanj financiranja, znači nacionalni park, pa plan za oporavak i otpornost koji je planiran 2021.-2026. I tu onda financiramo i ovaj vodovod, jednostavnim riječima i odvodnju paralelno kroz taj ugovor, bez povratnih sredstava za jedno i za drugo građenje. Što se tiče složenosti samog projekta, ja bih molio jedno razumijevanje o Ivancu, nikada nismo imali tako veliki projekt infrastrukturni i bez obzira na kraju od tih svih benefita koje će Ivanec imati, neke stvari moramo sagledati šire i mogu vam reći da ova ekipa koja je u Ivkom - Vodama, nas stvarno nema puno, ne mogu reći da smo nestručni, jesmo stručni, uvijek smo kritično gledali na taj projekat, davali neke primjedbe u kojoj mjeri su one osvojene ili nisu, moram reći da je uvijek bilo prilagođavanje europskim standardima, znači vi ne možete jedan projekat koji smo mi zamislili na jedan način i na drugi način i cijelo vrijeme, čuli smo od 2013. pa do 2023. i 2024. Ti projekti su se morali cijelo vrijeme prilagođavati onome koji je glavni investitor, a to je, vidjeli ste tu naprijed, znači to su europska sredstva, oni nam diktiraju neka određena pravila i mi se moramo strogo ponašati prema tim pravilima, provoditi procedure, ugovori ti koje smo mi sklopili nisu jednostavni, imamo veliku odgovornost zato jer su to neki ugovori koji su prema sistemu FIDIK-a, odnosno mogu vam reći da tu onda nije investitor taj koji glavnu riječ vodi, nego je to jedan, znači trokut, gdje je investitor, mi smo investitor jer u tom ugovoru mi smo tu naručitelj i inženjer i izvođač, to je taj trokut gdje se dogovaraju radovi i jedna određena stroga procedura, postoji na koji način se mijenjaju bilo kakvi radovi i koji je tempo radova, ne bih govorio o tome koliko prepreka je bilo i još uvijek postoji onih koji su ispod zemlje, gdje izvođači nailaze na određene probleme, kolizije sa instalacijama i tako dalje, gdje mi moramo onda opet provoditi određenu proceduru za dodatne radove i tako dalje. Evo, toliko za sada, ne bih ja više oko toga duljio, samo ako ima kakvih konkretnih pitanja naravno da smo tu uvijek na raspolaganju.

Miljenko Čupić – Fundus projekt d.o.o. - voditelj projekta: Ono na što bih se ja osvrnuo, tu je već dosta podataka iznijeto u prethodnim izlaganjima, to je da su ovdje prisutni mnogi ugovori. Znači onaj glavni kojim su se osigurala sredstva je ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava. Kao što je kolega Zbodulja rekao, mijenjao se financijski izvor sa OPK-a na NPO, tu je naručitelj bio vrlo aktivan i poduzeo sve potrebne mjere, izrađena je novelacija studije izvodljivosti, izrađene su razne analize koje su omogućile da se i taj vodovod provede kroz ovaj ugovor, kroz dogovaranje na taj način osigura kvaliteta radova jer bilo bi nezgodno da različiti izvođači rade na istim, nazovimo to tako rovovima, odnosno ulicama. Tu bih posebno zahvalio i hvala svima vrijeme cijelo trajanje projekta, naravno tu je gospodin Rezo, gospodin Vukmirić, gospođa Ivana Bašić, voditeljica EU sektora, hvala svima, imali smo veliku pomoć od njih kao i od Grada, gospodina gradonačelnika i njegove ekipe. Osim ovog ugovora, kao što je gospodin Ranko spomenuo, radovi se provode po FIDIK uvjetima ugovora. Tu su stroge procedure koje moraju biti u skladu i sa FIDIK-om i sa europskim

smjernicama, tu postoje razna pravila o prihvatljivosti troškova itd. Na to sve moramo paziti kako ne bi došlo do situacije tzv. korekcija, odnosno da nam EU sredstva budu uskraćena. Što se tiče rokova, gospodin Ranko je rekao, krajem godine ide u pokusni rad UPOV. Što se tiče mreže, rok dovršetka je trenutni ugovorni kraj godine, međutim, izvođač je sukladno FIDIK procedurama ispostavio nekoliko zahtjeva za produljenjem roka te su zahtjevi sada u obradi i po završetku procedura će se znati koliko dana za svaku pojedino potraživanje će izvođač dobiti roka. Ono što mi procjenjujemo da bi ti radovi sveukupni na ugovoru o mreži trebali biti gotovi tijekom proljeća iduće godine, gdje osim samog završetka radova tu mi ubrajamo i svo provođenje svih procedura, tehničkih pregleda i ishođenje uporabnih dozvola. Evo, za sada toliko od mene. Stojim na raspolaganje svima za eventualne pitanja.

Antun Smoljo – Hidroprojekt d.o.o. - glavni nadzorni inženjer: Glavni sam nadzorni inženjer na aglomeraciji Ivanca, i to na aglomeraciji vodo komunalnih građevina, koja se razlikuje od aglomeracije kad radimo prometne površine. Ovdje smo od samog početka došli u probleme u smislu asfaltiranja. To je bila na ovom području dosta napeta situacija, u smislu da smo morali, s jedne strane imali smo vodovod koji je trebao biti ugovoren, koji je trebao se izvoditi, da ne kopamo dva puta, da nemamo nekakve probleme u smislu, da nam ne kažu da smo i nestručni, što bi s pravom i trebali reći. Tako da smo na neki način, sami građani su bili izloženi nepogodnostima u smislu prašine i svega toga. Ja im se ispričavam u svoje ime i u ime izvođača, ali na neki način, dočekali smo kraj, sad ovo što imamo malo posla toga, praktički ovo kako je rekao gradonačelnik, kanalizacija je praktički 95% je gotova. Ostali su još nekakvi uređaji, odnosno crpne stanice koje su pri kraju, one su započete i rade se. Te tri crpne stanice još su u tijeku izrada i sa ovim kanalizacijskom mrežom. Znači, sve je skoro gotovo, sad ostane još papirologija koju ćemo tijekom vremena dovesti u stanje da ima uporabna dozvola i da se može to upotrebljavati kako treba. Dalje, osim toga, tu je i uređaj koji će isto ove godine, kao što je kolega rekao, u pokusni rad, tako da će se moći priključiti. Ono gdje danas možda malo što nam šalju zahtjeve za produženje roka, to se odnosi prvenstveno na novi vodovod. Nije problem vodovod tih 10 km, nego problem su kućni priključi koji zapravo zahtijevaju veliku pažnju, a ekipe, čak rade 4-5 ekipa na tjedan i to je dnevno jedan maksimum ako se može napraviti, to je dobro. Na neki način to je nešto što nas malo koči, nismo planirali da će biti tako, ali nažalost moramo to dovršiti i to ćemo onda sigurno realizirati. Ono što je sad na kraju nama malo problem, a to je zapravo ta količina asfaltiranja. Ono što Hrvatske vode nam priznaju, odnosno Europa, kao opravdani trošak, to je 3 metra prometnice, oni to financiraju do 3 metra, rov sa svake strane 20 cm i sami do 3 metra, to financira Hrvatske vode, odnosno Europa, i u slučaju kad je više od 3 metara širina ceste asfaltirana, oni priznaju jedan vozni trak, znači praktički taj drugi ostane takav kakav je, a zna se kakvi su bili pola ovih ceste, to se ima i postoje snimci što su napravljene na početku gradnje, vidjelo se da puno ima tog mrežastog asfalta koji je ispucao i koji je zapravo dotrajao na ovaj način, bez obzira što nismo mi, ovo nije aglomeracija prometnih površina, riješit će se i taj problem, dobit ćete zapravo kvalitetnu sada prometnu mrežu, novu, koja će u svakom slučaju biti dovoljno dobra za sljedećih

desetak godina. Ovdje bih još samo spomenuo da se zahvaljujem gospodinu gradonačelniku koji je ovo traje od 22. godine, zapravo zalijevanje i održavanje tih cesta to je nešto što nam je stvaralo veliki problem, pa gospodin gradonačelnik u zadnjem periodu je zapravo osposobio svoje ljude tako da su nam oni pomagali na neki način da to dovedemo u nekakav podnošljiviji primjer. Tako da evo to je nešto što je bilo, ne znam da vas sad davim sa nekakvim podacima, detaljima, ne vidim smisao, ovdje moramo, ovo je ono što je jako bitno, to znači ovdje moramo jako voditi o tome kako novce ti se troše, ovdje strogo namjenski se mora potrošiti svaki trošak jer Europa nema milosti bez obzira što je nama trebalo u svemu tome. Ono što je nam, kažem, još problematično ostalo još to su ti kvadrati i količine tih asfalta koje će trebati financirati iz nekakvih drugih budžeta da bi se dovelo u situaciju da te prometnice koje su sada će biti, ne znam, obnovljene, da se i ovaj drugi dio taj što su izvan kontrole, odnosno izvan ta tri metra, da se i taj dio asfaltira i da to onda bit će kao sve u smislu da se podnošljivo i u odnosu na ono što je bilo prije i kakve su bile prije moći se s njime pohvaliti, bilo tko da dođe da vidi šta je. Znači problem su nam asfalti, odnosno količine, kvadrati tih novih asfalta koje ćemo trebati od nekuda sufinancirati, osim vas i preko gradonačelnika, vjerojatno, ja se nadam da će nam uspjeti to da i Županijske ceste sudjeluju u tome s određenom količinom, ne znam, nekog benefita, ajde da tako kažem. Ne znam što dalje, ako nekoga nešto bude još zanimalo, ja sam tu na raspolaganju oko ovih tehničkih detalja pa možemo onda u tome kasnije.

Željko Vuković – HIS d.o.o. – predstavnik izvođača radova: Znači, mi smo nekakve ne bih rekao renomirane tvrtke koje su odradile prije ove aglomeracije, već aglomeracije Zaprešića, Kutine, Varaždina, tako je sad došla aglomeracija Ivanec gdje smo svi prisutni. Znači sve te aglomeracije su se vrtjele u vrijednostima od 15 do 50 milijuna eura, znači dosta velike vrijednosti. Kao na svim i prethodnim aglomeracijama, tako i na ovoj, znači izvođač se uvijek susreće sa raznim izazovima koji nisu i ovdje nedostali. Znači ,moramo se vratiti u 2020. godinu kad nas je obuhvatila Covid pandemija, sve nas. 2021. godine su materijali za vi te pandemije, znači su jako naglo skočile cijene gore. Nije se moglo doći do materijala da bi radovi mogli ići u kontinuitetu. Sama 2022. godina isto jedan izazov koji se dogodio ovdje, su velike kiše koje su već i poplavile, bila su nova klizišta koja su isto spriječila radove na tim dionicama, ako je to padalo danas, nije se moglo do sutra raditi gdje je to trajalo danima ili tjednima. Što se tiče ovog sadašnjeg dana, mi smo prošle godine u 10. mjesecu, imali smo isto jedan takav susret gdje smo govorili o stanju znači grupe 1 radova, tu je bilo već onda odrađeno nekakvih, recimo 80% radova. Govorimo o grupi 1 bez vodovoda. A govorilo se da se planira i da će se ugovorit vodovodne mreže koja je išla po trasama, znači ove gravitacije koja je izvedena bila i to je ugovoreno ove godine u četvrtom mjesecu. Znači taj ugovor koji je bio 16.700.000 je narastao na 18 miliona eura. Do danas je realizirano sa devetim mjesecom cirka 80% ili 14.300.000 eura od 18 miliona. Od toga, govorimo o vodovodnoj mreži, da od 10 kilometara i 73 metra izvedeno je 80%, znači ostalo je nekakvih 2 kilometra mreže. Sastoji se od 34 kanala. Da bi se moglo pristupiti izradi kućnih priključaka, cijeli vod se mora napraviti da li je on dužine 500 ili 100.000

metara, mora se natlačiti, mislim da ljudi budu upoznati zašto to ne ide tako brzo. Kad se izvede to mora se napraviti tlačna proba, dezinfekcija, uzorkovanje i kad uzorak zadovolji može se pristupiti izradi kućnih priključaka. Tako da mi smo danas na 80% mreže, znači ostalo je oko 2 kilometara do 10 kilometara i ostalo je nekakvih, ima dosta kućnih priključaka, 516 ugovorenih, napravljeno je 54, ali sad su mreže daleko odmakle i krećemo na izradu tih kućnih priključaka. Ja se u načelu zahvaljujem još i gradonačelniku koji se dao truda i za vi toga znači gravitacije je 80% napravljeno prošle godine i mi kao izvođači smo imali dosta problema zvanja ljudi. Nama je bilo jasno i zahvaljujem se još jedanput mještanima Grada Ivanca i okolnih mjesta na strpljenju, razumijevanju. Mi koliko jesmo mogli da bi odvijali radove, mora se izdvajati ljude za sanaciju ili polijevanje ili krpanje udarnih jama. Tako da se zahvaljujem na razumijevanju i još jedan put vjerujem, pošto je rekao gradonačelnik, trećina mi smo u završenoj fazi. doba koja je kraj godine, ali vjerujem da ćemo u početku idućeg godine to uspjeti završiti.

Milan Rezo – direktor Hrvatskih voda: Kad sam dobio obavijest u smislu nekakve problematike ili one izvanredne vijesti objavljene na e-Varaždinu, odmah sam drugi dan nazvao direktora Ivkom - Vode i pitao o čemu se tu radi. S obzirom na to da smo prije četiri do peti mjeseci na ovom mjestu, ovdje u ovoj dvorani, imali konferenciju vezanu za provedbu projekta aglomeracije na prostoru Ivanca. Tada smo dobili čvrsta obećanja i sami smo se imali prilike uvjeriti u sve te aktivnosti. Napose što se tiče aktivnosti vezane za izgradnju mreže, odnosno cjevovoda i aktivnosti vezane za izgradnju uređaja za očišćavanje otpadnih voda, koje je i krenulo raspisnog natječaja ili direktnog odabira u ovoj 2024. godini. Kao i svaki investitor, samo da vam malo pojasnim radi vašeg razumijevanja, iako smatram da ste vi kao vijećnice i vijećnici dobro informirani. Ukupna vrijednost cijelog projekta je 34 milijuna eura. Od toga govorim naravno o projektu koji je iz 2023. iz OPKK prešao u NPO. To je nekakav novi povećani ugovor u dodijeli bespovratnih sredstava. Bespovratna sredstva su 19 milijuna zaokružiti ću to na više. Nacionalno sufinanciranje u kojem sudjeluje Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja i Hrvatske vode su 7 milijuna i 675 tisuća eura. Od toga po 3 milijuna Ministarstvo, 3 milijuna Hrvatske vode i Grad Ivanec kao JLS po pravilima financiranja, odnosno sufinanciranja sa 1.533.000 tisuće eura. U pripremi za vašu sjednicu, temeljem vašeg poziva, kad sam dobio svu dokumentaciju ispred sebe, rekao sam pa u čemu je ovdje problem? Kad sam malo dublje pogledao, mogao sam vidjeti u odnosu realizacije i eventualno potencijalno trošenje predviđenih sredstava za 2024. Tu su predviđeni iznosi od 15 miliona prema našim nekakvim projekcijama. Bilo bi uspješno ukoliko dođemo do desetak miliona, tu su izvođači, nadzorni inženjer i voditelj projekta. Vama kao vijećnicama i vijećnicima s ove govornice trebamo i dati odgovore koji su to potencijalni problemi koje imamo, odnosno koje su to građevine koje su ozbiljnijeg zahvata u smislu gradnje i ovih zaostataka od 5 do 6 miliona eura isplaniranih za 2024. godinu. Ja sam u ovim svojim materijalima, tamo na trećoj stranici, zacrvenio izgradnja 12 crpnih stanica, izgradnja 10 kišnih preljeva te izgradnja 3 retencijska bazena ukupnog volumena 774 metra kubna. 774 metra kubna to je taman 700 puta manje nego jezero Trakošćan. I to će zasigurno

tražiti neko svoje vrijeme. Tražio sam potvrdu od direktora Ivkom-a, što se tiče nekih ugovornih obveza i ove građevine direktor je trebalo završiti s krajem 2024. godine. Jasno da ih nećemo uspjeti završiti, kao što smo čuli od nadzornog inženjera oni su u tijeku i većim dijelom ćemo svakako ih i izgraditi jer nam je i cilj uređaj za pročišćavanje otpadnih voda pustiti u pokusni rad krajem 2024. godine, a za taj pokusni rad moramo imati i dovoljne količine u smislu prikupljenih otpadnih voda u cjevovodima aglomeracije. I jasno da ćemo i kroz cijeli taj NPO, jedino ste me malo gospodine Smoljo zbunili u smislu produljenja rokova, nema produljenja rokova NPO-u, možda smo se krivo razumjeli, NPO je kraj 2025. godine, znači do tada ćemo zasigurno obećati svima mi s pozicije investitora i vi sa pozicije nadzornog inženjera da ćemo to i uspjeti. Što se pak tiče onih nekakvih nedostataka, u četvrtom mjesecu smo gradonačelnice imali neki problem za prašinu pa smo to shvatili kao nećemo reći nekakve primjedbe građana, logično je treći, četvrti, peti, šesti mjesec svakome ponešto smeta pa i nama i ta prašina na ulici. Što se tiče asfaltiranja i preuzimanja obaveza u smislu plaćanja, tu smo jasni, nema odstupanja. Mi smo kroz izradu projekta i dokumentacije, kroz posebne uvjete definirali kako i na koji način, kroz potvrde glavnog projekta isto tako, negdje u aglomeracijama, što i vi znate, su moguća i možda cjelovita asfaltiranja kolničke konstrukcije od strane Hrvatskih voda, uz napomenu mi nismo javno poduzeće koje financira ceste, tu postoje druga javna poduzeća koja su zadužena za ceste i poziv je sa ove govornice i upućen prema istima. Dozvolite mi iskoristiti samo još jednu prigodu s obzirom da dolazim iz Hrvatskih voda, koji uspješno surađujemo uvijek sa JLS-ovima. Na prostoru općine, odnosno Grada Ivanca, ove godine smo uložili preko 400.000 eura nekakvih naših aktivnosti kroz preventivne, redovne i izvanredne mjere održavanja. Kroz rebalans smo za područje Stažnjevca jučer dobili potvrdu o osiguranju dodatnih 200.000 eura i započete radove u Stažnjevcu ćemo i završiti. Koristim priliku još jednom zahvaliti se u ime Hrvatskih voda na pozivu i stojimo na raspolaganju za bilo koju drugu tematsku sjednicu, a vjerujem da ćete ih i vi zajedno s nama u Hrvatskih vodama u budućnosti imati.

Tomislav Osonjački – ravnatelj Županijske uprave za ceste Varaždin: Mogu samo reći da zadnjih desetak godina smo na našim cestama sa sličnom problematikom rješavali bez ove aglomeracije gotovo stotinu kilometara županijskih i lokalnih cesta. Ponavljam sa sličnom problematikom jer mi nismo brojili pozive, ali ljudi naravno ne moraju znati naše neke odnose, zovu uglavnom za sve stvari koje se događaju na županijskim i lokalnim cestama. To je potpuno opravdano, a mi svi znamo onda, međusobno raspodjeljujemo informacije i pokušavamo to riješiti. Kao što smo i na drugim pozicijama imali i tu smo davali uvjete, ja mislim da je to krenulo 2015. godine, gdje smo tražili i uvjetovali sanaciju rova i cijele kolničke konstrukcije. Mogu reći da je to već ove sekunde odrađeno na cijeloj aglomeraciji Varaždin i aglomeraciji Varaždinske Toplice. Naravno, osim aglomeracije, mi imamo i na ukupno skoro 1000 kilometara i druge radove, tako da aglomeracija je samo jedan paralelni sustav koji ide na našim cestama, ali hijerarhija i neki način upravljanja je tu svima prisutnima jasan i svi ovi gospoda koja su tu bila su i to rekla. Ja mogu samo gospodinu nadzornom glavnom reći, dobro da smo u Nazorovoj ulici, što se tiče stanja ceste, ona sigurno i

druga polovica nije bila u takvom stanju kako je danas prije početka radova, pa očekujemo da će se sigurno i na aglomeraciji Ivanec naći način da se te ceste vrate u stanje kojim su bile.

Otvorena je rasprava.

Josip Grđan: Neću postavljati pitanje kao gradski vijećnik, nego kao građanin grada Ivanca. Mislim da ovu problematiku koju su izrazili, istaknuli gospoda koji su tu nadzor, izvođači, da to građani Ivanca s jedne strane ne treba ni interesirati. Koji je problem bio među građanima grada Ivanca. Znači, sama izvedba projekta, sam iskop kanala, postavljanje cijevi i zatrpavanje. Znači, sam kanal zatrpavanje nije odrađeno kako treba. Znači, da se nabijalo postepeno, da se kanal sanirao nakon postavljanja cijevi, mislim da građani grada Ivanca ne bi imali ove probleme koje su imali. Nakon svake kiše, dionica koja je zbijena nekim postotkom koja bi trebala biti, ne može sjesti pola metra kanala. Znači, tu samo se dešavao problem i ja mislim da građani Ivanca, kako je rekao gospodin izvođač i gospodin Rezo, da nema problema definitivno što se tiče same financije, same izvedbe projekta, sami poslovi rješavanja, mislim da tu nema problema. Stvarno ide nekim tijekom. Koji je problem? Taj problem je samo to. Znači, građane grada Ivanca zabrinjavalo je rupe, nesanirano i prašina na cesti. Mislim, bilo tko bude odgovorio na ovo pitanje, da građani shvate o čemu se radi. Znači, ništa drugo nije bilo pitanje, znaju svi koji su dobili pitanja od građana, zašto nije to zatrpano, zašto nije nabijeno, zašto nije voda koja dolazi prilikom kiša nije usmjerena na neki dio da to ne nosi cestu, da ne nosi taj šljunak. Mislim da je šljunak bio dobro zbijeni da se ne bi to dešavalo. Hoću samo reći to uz to, samo da se dotaknem isto par stvari. Recimo, problem, kako je gospodin Osonjački rekao, mislim da ta cesta koja je bila prije same izvedbe, da nije tako loše izgledala, da bi trebalo odrađuje asfaltiranje i tko je učinio štetu na samom asfaltu, znači prilikom izvedbe. Ako je tri metra kanal, znači tri metra se kopa, ali ja gledam, Nazorova je iskopana šest metara od rubnika do rubnika. I samo me interesira tko će asfaltirati dio više od tri metra. Da li tu bude uključen Grad, da li budu uključene Hrvatske vode, sam ŽUC, Hrvatske ceste, mislim da to i građane isto interesira.

Antun Smoljo: Ispričao sam se kad sam rekao da se zbog prašine i ovog svega aglomeracija se radi za 30-50 godina. Ne znam kada ćete opet, odnosno da li ćete doživjeti, ali ja sigurno vjerojatno neću. Ali ovo što ste istrpili, da tako kažem, ima rezultat kad se ovo asfaltira, vidjet ćete šta je sve napravljeno. Ovo što se tiče, sad, vaš, ne znam, način na koji sad da vam se zapravo opravdam i da opravdam izvođača koji je imao, ne znam, najbolje namjere i zbilja sve je radio kako treba. Tu je nas nekoliko bilo nadzornih inženjera koji smo kontrolirali kvalitetu zamjenskog materijala koji je unutra stavljen. Sad, teško mi je način na koji je, kad bi zatrpali sve to, usmjeriti tu vodu koja je pada za nekako vrijeme ili da nije dobro sabijeno, to je teško sada, ovisi od čovjeku kako on to prosuđuje. Nekad davno završio sam taj građevinski fakultet i tu hidrotehniku. Ne mislim da se to uvijek može se napraviti nešto bolje i da realnost bude prihvatljiva svakome sa što manje, ne znam, nekakvih problema, ali tvrdim da

rovovi su ostali otvoreni, nismo trebali dodatno nešto sabijati jer voda kad sama sebi, ona sama prodre u zemlju i saturira taj dio, tako da ne znam koja je bila da je mjerena čvrstoća te podloge i kad bi bilo kao za autoput, garantiram isto da bi se pojavile te rupe i da bi ona usmjerila se drugačije. Trenutno radim na tri, još uz ovo tri aglomeracije. Na svima se to ponavlja bez obzira kakav bager imali ili kakav imali valjak da tu zemlju, odnosno taj kameni materijal, da ga zbiju. Uvijek su se pojavile rupe i uvijek je bilo problema, kod nekih manje, kod nekih više, ali uglavnom svi su morali strpjeti. Nažalost, ne može se napraviti nešto što zahtjeva velike strojeve i sami taj materijal koji se ugrađuje, on je takav po prirodi i ovi ljetni mjeseci puni su jasno da je mora biti prašina i sve to. Zahvalio sam gradonačelniku koji nam je uskočio i pomogao, nekad smo to radili, dva puta tjedno se polijevalo. U pravilu, izvođač mi je govorio da zapravo oni praktički imaju dvije ekipe koje stalno u tjednu to obnavljaju i sve to. Čim jedan krug završe već odmah mogu početi drugi, jer dogovor je bio da se dva puta tjedno to zaljeva i koliko toliko smanji se ta prašina i to sve unutra. Drugo pitanje je bilo u vezi asfalta. Asfalt je nešto što bi trebali Županijske ceste. Ako oni traže, a oni to su tražili, po ovim cestama gore brdskog dijela, da se zamijeni tampon i sve to ostalo. Postoje snimci koje je obavezan izvođač napraviti prije početka radova. Vidi se taj ispucali asfalt. Tu nitko ništa ne može izmišljati, postoji video zapis i iz njega se detektira, odnosno vidi šta je zapravo, kako je bilo. Ne može se to vratiti u prvobitno stanje, jer ovo što ćete vi dobiti, to više neće biti onaj ispucani asfalt koji je prije bio, dobit ćete sad novi i to nije. Ne možemo vratiti nešto u onakvo stanje kako je bilo prije. Samo bolje i to ćete dobiti. Ne znam šta da vam kažem. Jednostavno Županijske ceste morat će nam pomoći ovdje, jer iscrpili smo gradonačelnika, iscrpili smo Hrvatske vode, znači još ostanu Županijske ceste. One moraju sudjelovati ako hoćemo završiti taj komad, dio ceste ili nogostupa, treba ga završiti jednostavno da bi to na nešto sličilo, odnosno da bi bilo već kad smo radili da napravimo pravi posao.

Josip Grđan: Pa skoro djelomično sam zadovoljan odgovorom, znači ali nisam dobio odgovor tko će stvarno sanirati taj ostatak asfalta na županijskoj cesti. Znamo da lokalne ceste i nerazvrstane ceste koje su pod ingerencijom Grada, da će Grad sigurno sufinancirati taj dio ako bude trebalo, ali interesira me županijske ceste.

Antun Smoljo: Evo, koliko znam, mi imamo učestale sad sastanke sa predstavnicima županijskih cesta. Oni s obzirom na status ponašaju se i Hrvatske vode, čiji smo mi zapravo, oni su investitor, naručitelj je tu, mi zapravo moramo dovršiti ovo što imamo na neki način, a državne ceste, županijske ceste je vlasnih država ili županija, to isto je tako i Hrvatske vode. Te su dvije firme, trebali bi uskladiti, ako budemo trebali, mi ćemo ići na Hrvatske vode, pa s njima zajedno na Županijske ceste da vidimo zašto se to ne može napraviti sada i zašto ne bi, kad ste čekali dvije, tri godine sad ovo sve da napravimo, posao kako treba i to nije za pet godina, nego i za 20 ili 30 godina.

Milorad Batinić: Što se tiče nerazvrstanih cesta u nadležnosti Grada i u vlasništvu Grada, mi smo imali 2023. koliko se sjećam, jedan sastanak, tamo su bili i predstavnici Županijske uprave za ceste, isto gdje smo definirali ono što nas očekuje nakon završetka radova, a to je modernizacija, odnosno asfaltiranje i naših prometnica, a jednako tako i one prometnice lokalne i županijske ceste koje su u nadležnosti ŽUC-a. Kao što je bilo rečeno, iz projekta se financira do 3 metra. Mi smo dogovorili, uz suglasnost nadzora, voditelja projekta i izvođač je dao određeni izračun gdje god je moguće unutar naselja, naše nerazvrstane ceste, proširenja koja su moguća s obzirom na širinu mogućeg kolnika, idemo na proširenje i Grad će tu financirati. To nije dilema. To je dogovoreno još 2023. godinu. Što se tiče, konkretno mislim da je bilo pitanje Nazorove, što se tiče nogostupa, iako je uz županijsku cestu Grad će financirati gradnju nogostupa obostranu, uređenje zelenih površina, rubnjaci će biti s jedne i s druge strane, naravno ukoliko je škarpa ograda, asfaltirat će se do škarpe, Grad će financirati kolne prilaze, nogostup i rubnjake gdje je potrebno. To je načelni dogovor i uz suglasnost glavnog inženjera, voditelja i dogovor će biti sa izvođačima. Jednako tako, ono što je problem, ono gdje mi možemo sudjelovati, to je cesta Jezerski put, županijska cesta gdje je ona u sadašnjim dimenzijama negdje oko 3 metra, koliko se sjećam iz uvjeta. Na naš zahtjev u dogovoru, opet sa glavnim inženjerom, voditeljem, mi smo spremni sufinancirati, da li je to metar i pol, metar sedamdeset, da cesta dobije primjerenu širinu, da se može nesmetano odvijati promet. Jer na toj županijskoj prometnici Jezerski put koja je 2013. prešla u nadležnost Županijske uprave za ceste, jednako tako kao i Punikve koja je prije, mislim da je Punikve su prije bile županijske cesta, tamo smo još prije samog projekta aglomeracije Ivanec, negdje mislim da je bilo 14.15. s ravnateljem razgovarali, jer je bila potreba da se ide u rekonstrukciju tih prometnica, idemo sačekat, neka se dovrši projekt aglomeracije i pogotovo za Punikve projektna dokumentacija, oborinska odvodnja i nogostup, Grad i ŽUC, zajedno ćemo taj dio odraditi, ali naravno izvođač, odnosno aglomeracija mora asfaltirati onu dimenziju širinu asfalta koja je. Što se tiče Jezerskog puta, to su ove neke od glavnih gradskih ulica koje su jedne od frekventnijih i gdje postoji dilema, znači Grad će sufinancirati širi kolnik, a jednako tako s preuzimanjem prometnice, 2013. godine kad je ŽUC preuzeo, Grad mu je dao i projektnu dokumentaciju za širinu kolnika, mislim da je šest metara, pet i pol, nogostup s oborinskom odvodnjom. Naravno, tu projektnu dokumentaciju treba novelirati, treba ishoditi građevinsku dozvolu i to smo spremni zajedno sa ŽUC-om realizirati. To je što se tiče ovoga dijela. Što se tiče ovog dijela što se često spominje, bili smo svjesni situacije, da tako velim, iscrpljivanja samog izvođača, više kadrovski i tehnički, sjećamo se kakve su vrućine bile, kakvi su bili prolomi oblaka, uz odobrenje nadzora, Grad je povjerio poslove i održavanja, izvanrednog održavanja, van onog što bi inače u normalnim okolnostima se trebalo raditi, na radilištu, odnosno na županijskim, na svim gradskim cestama gdje se radi aglomeracija, Grad je preuzeo obavezu, šljunčanja, održavanja i zalijevanja. Prema sadašnjim nekim fakturama koje su stigle, ja se nadam da su sve, mislim da je negdje između 70.000 i 80.000 eura utrošeno novca, upravo iz razloga da građanima koliko toliko da se omogući, ajmo reći, kakvi takvi uvjeti funkcioniranja i življenja. Znači Jezerski put realizirat će se na ovaj način, Nazorova obostrani nogostup sa rubnjacima,

a velim kolnik, nadam se da će nadzor i ŽUC naći zajednički jezik, jer činjenica je da to što će se asfaltirati te prometnice, ja se nadam dobro Nazorova je izuzetno frekventna, da će narednih 10 do 15 godina neće trebati nikakav zahvat na županijskoj cesti. I vjerujem da će ŽUC iznaći sredstva, jer praktički neće trebati u narednom periodu niti lipe utrošiti na tu dionicu.

Milan Rezo: Samo ću kratko odgovoriti da smo i mi u četvrtom mjesecu imali jedno od pitanja za izvođača radova i za glavnog nadzornog inženjera vezano za slojevito, odnosno neslojevito zbijanje jer sam se osobno ja uvjerio na jednome rovu gdje to nisam primijetio pa sam dobio stručno pojašnjenje da u ovom trenutku to nije nužno da ti rovovi ostaju u periodu same gradnja i dalje otvoreni, da se teška građevinska mehanizacija po istim kreće, a naravno svi mi koji smo dijelom povezani sa građevinskom strukom znamo za te postupke slojevitog zbijanja gdje bi dodatno znači iziskivalo i nekakve troškove, a očito nadzor je to i dao potrebnu garanciju i nama u Hrvatskim vodama, jer smo se interesirali, a interes je svakako svima nama, da s javnim novcem upravljamo odgovorno i pravovaljano. Što se tiče asfaltiranja, siguran jesam da Nazorova neće ostati polu asfaltirana sa investicijama Hrvatskih voda ili nacionalne komponente, a ostala polovica, bez obzira da li se radi o županijskoj ili Gradskoj, da ista će biti i dalje razrovan ili sa ovim pukotinama koje ste vidjeli. Postoje aglomeracije koje su završene i na području Varaždinske županije, u Varaždinskim Toplicama gdje danas na tim ulicama, vidite nove zastore, nove kolničke konstrukcije koje su novo asfaltirane, bilo od strane Županijske uprave za ceste, bilo od strane Grada, ovako što je gradonačelnik obećao, bilo od nekih drugih izvora iz nacionalne komponente, ali ono što je sigurno, neće ostati Ivanec razrovan nakon završenog procesa, odnosno projekta aglomeracije na području Ivanca.

Nikola Sedlar: Eto, puno smo toga čuli, puno smo se toga i zabilježili, puno je to novih informacija o kojima do sad nismo imali nekakvih podataka. Uglavnom, prvo da vam prenesem onako nekakva razmišljanja naših građana, najviše nas žalost to da smo mi danas uopće ovdje. Da je sve išlo prema onome što je već davno dogovoreno, mi bismo danas spremali kako budemo za Božić na špici vrtjeli odojka jer je projekt gotov, ali očito od toga ništa, i moramo se sad tu nadmudrivati tko je kriv i zašto se naši građani i mi svi ostali vozimo po rupama, imamo oštećenja na autima, imamo problema s prašinom i ostalim stvarima. U ovim papirima, dokumentima koje smo dobili prije same sjednice je jasno vidljivo da projekt neće biti gotov do 31.12. Upitno je da li će biti gotov i na proljeće prema tome koliko vidimo sad iz ovih tu razgovara, puno imam tu bilješki, ali nekako nam je najviše palo u oko to da gospodin Smoljo, nadzorni na ovom projektu, sada traži tko će asfaltirati prometnice. To mi je onako nezamislivo. Ako sam dobro zapisao, imali ste 140 koordinacija tokom ovoga projekta. Vi niste razgovarali na tim koordinacijama tko će asfaltirati prometnice, nego sad mi tu prebacujemo lopticu na ŽUC, da li će ŽUC asfaltirati drugu polovicu ceste. Mislim, krajnje neozbiljno. Nemojte me krivo shvatiti, ali to je po meni krajnje neozbiljno. To kao da gospodin Rezo je prije napomenuo da ide u Stažnjecvu raditi mostove preko potoka, raskopa mostove postojeće van, i onda mi tražimo tko će te mostove nove

platiti, a mi do onda preskačemo potok. To vam je usporedba, točno tako kako ste vi sad napomenuli, da vi ne znate tko će platiti ostatak asfalta. Očito, gospodin Rezo ima neko rješenje, čuli smo to iz toga. I dalje nismo konkretno čuli što je to toliko prolongiralo radove. Očito, možemo zaključiti iz tih svih vaših izlaganja da je problem bila izgradnja vodoopskrbne mreže. Očito se tu kasnilo ili se nije kasnilo ili vi na početku projekta niste računali da će se to raditi, pa očito to zbog toga kasni. Eto, Grad Ivanec već je sada imao, po riječima gradonačelnika, 70 tisuća eura troškova koji su na kraju krajeva skoro pa da nisu uopće ublažili nikakvu situaciju na problematici aglomeracije, jer koliko smo god mi zalijevali, koliko god smo šljunčali, ljudi su i dalje bili nezadovoljni i na kraju krajeva i dalje situacija nije bila dobra. Mogli smo tih 70 tisuća eura uložiti u puno kvalitetnije, puno pametniju stvar nego da smo zalijevali cestu koja na kraju krajeva nije bila niti naša dužnost. Građane grada Ivance zanima tko je odgovoran da radovi kasne. Imenom i prezimenom tko je odgovoran da radovi na aglomeraciji Ivanec neće biti gotovi 31.12.2024. Imaju to pravo znati, jer ćemo se, koliko vidimo, i dalje voziti po grabama i do sad smo se vozili. Dakle, mi bismo voljeli znati tko je ta osoba ili više osoba ili neko treći da radovi neće biti gotovi 31.12. kao što su bili predviđeni. Eto, ljudi su se veseli tom asfaltu, zato jer smo mi društvo koje se jako veseli asfaltu, idu lokalni izbori, znamo da bi se neki isto jako veselili tom asfaltu, jer to nije par metara, to je par kilometara asfalta, pa bi to bile velike promenade da se taj asfalt pušta u promet. Tako da, eto, da zaključim ovu misao, nas zanima tko je odgovoran za kašljanje radova.

Antun Smoljo: Ne znam što da vam zapravo odgovorim, u smislu da ako vi ne razumijete, ne znam koje ste struke, šta ste po tome, zašto, ne znam, potencirate nešto što zapravo nije. Zna se koliko smo sastanaka održali, koliko je vremena trebalo nam da nešto utvrdimo. Tu smo kratko, sve da vam sad idemo nabrajati probleme koje smo susretali dok smo bili na gradilištu, dok se to izvodilo, pa ne znam, trebalo bi nam nekoliko dana da idemo sve to. Rješavano je u sklopu općenitog. Bilo je određenih nedostataka što nitko nije kriv. Recimo, vaša arhiva postojećih instalacija je ravna nuli. Razumijete, postavljaju se cjevovodi, odnosno kanali, a vi nakon određenog vremena naiđete na plin ili naiđete na nešto drugo. Vi zapravo imate problem kako riješiti, a da ne zaustavimo gradnju, a izgradnja mora teći. To je, recimo, jedan od uzroka koji je svagdje prisutan. Nije to samo specifikum Ivance. Na svim, tako vam je u Ivanić Gradu, tako vam je u Vrbovcu, tako vam je u Sinju, sve naše komunalne firme, nažalost, nemaju i od prije su naslijedile nešto što nije bilo. Zagreb ima problema koji se kao evidencija postojećih komunalnih instalacija vodi promptno. Kopaju cijelo neki vodovod, naiđu na elektro kabel, ni ne znaju čiji je. Na koncu se ispostavi da je nekad tu bila vojna pošta i da je kabel od bivše JNA. Ne znam šta bi vas zadovoljilo da vam odgovorim, zašto se na takav način kasnilo. Ne postoji aglomeracija, ili ću bar reći, bar 80% aglomeracija imaju produženje, traže produženje roka. Ne govorim sad o uzorku koji je. Ne znam imenom i prezimenom koga da vam imenujem ili da nešto kažem po tom pitanju, ne znam šta bi ste time dobili. Gdje je tu rješenje? Ne mislim ja da nekoga treba sad nagraditi ili ne znam šta, pribiti ga na stup srama. Kad jednostavno radilo se, nekada i u ovakvom vremenu, preko ljeta znam da smo ostajali i rješavali probleme,

da ne zaustavljamo gradilište. I tu gospodin Zbodulja i njegovi ljudi su nam pomagali. Jer oni su koliko koliko upoznati sa postojećim stanjima i što je bilo sve to. Ne vidim razloga nezadovoljstvu, da to potencirate kad nije bilo nešto što je produženje roka. Ovo što je izvođač naveo, to je neprikosnoveno. Imate grupu od 5-6 ljudi koji rade na nekakvom dijelu kanala, onda je bio covid, sutra mu dođu dvojica. Šta da radi sa tom dvojicom ljudi? I to je otišlo. Nisam rekao da neće biti gotovo. Glavni radovi na kanalizaciji su napravljeni, ostale su još tri crpne stanice koje su u tijeku. Ako nas posluži vrijeme, vjerojatno će i to biti do kraja godine. Ne želim se izlijetati sa nekakvim rokovima, ali znam kako stoji stanje na gradilištu. Trebalo bi gotovo ovaj papirnati dio, a to neće ovisiti o njima. To ćemo vidjeti kako ćemo sve napraviti da prođu i tehnički pregled i da dobijete uporabnu dozvolu. Ne znam na koji način da vam opravdam, zapravo ne opravdavam nikoga. Ja vam govorim o realnoj situaciji. Nabrojio sam vam tri aglomeracije gdje imaju isto, gdje imaju iste probleme i nije potencirano, ne mislim da sad nekoga štedim i šparam ili ne znam bilo kako. Recite, vi imate nešto mi još reći. Dobro, recite.

Zdenko Đuras: Mislim da je nama svima ovdje cilj i dobiti okvirni neki terminski rok, da naši građani mogu znati kad bi ova naša aglomeracija mogla ići kraju. Ako sam dobro razumio pitanje gospodina Grđana, on je htio u biti jedan odgovor, a onda kasnije, a to je bio odgovor tko je prema ugovoru dužan asfaltirati cestu. A onda kasnije moć dogovaranja, pregovaranja, tko će malo sufinancirati, ja mislim da je onda, to je kasnije što naše građane ne zanima, ali tko je dužan prema ugovoru sanirati cestu

Nikola Sedlar: Pitanje koje sam ja struke vam ne stoji uopće na mjestu, nije tu pitanje. Ali ću vam odgovoriti onako u kratkoj crti. Da ja u svojoj struci radim kao vi sad u ovoj, onda bih ja bio u zatvoru jer ja se ne mogu ispričati u svojoj struci kad napravim pogrešku. Štima? Ok. A dalje, isprika građanima grada Ivanca nije dovoljna. Da mi sad dođemo u Nazorovu i velimo, čujte, jučer je gospodin Smoljo rekao, oprostite bude se napravilo jednog dana. Onda vi stanite pred te ljude. Vi niste svaki dan s ljudima, mi jesmo. I nas ljudi svaki dan propitkivaju i tapšaju po ramenu zašto. I normalno da ljudi postavljaju pitanje, tko je odgovoran za to? Tko je odgovoran za to? Da li je gradonačelnik? Da li smo mi? Da li ste vi? Netko mora biti odgovoran. Ne možemo reći, čujte, oprostite. Nema oprostite. Onda ste trebali u početku, ako vam to nije prva aglomeracija, zašto si onda u početku niste postavili duži rok pa nikome ništa? Evo, moje je logičko pitanje, ako ste profesionalac u svojem poslu, postavite si duži rok i ne bi danas imali taj sastanak tu.

Ljudvek Cikač: Odmah u početku moram reći, nakon svih izvješća koje ste vidali, izgledalo je kao da je situacija bajna. Međutim, činjenica je drugačija. Kolega Sedlar mi je dosta misli, dosta zabilješki uzeo. Na neki način, to mi je drago, nećemo se puno ponavljati. Ono prvo što bih ja volio reći, s obzirom ne znam tko je od kolega, odnosno znam tko je, tko nije, ja sam na direktnom. Živim tamo gdje se radi aglomeracija. I meni

osobno ne treba reći koliko su ljudi radili, sam svaki dan bio s njima. I znam koliko im je bilo teško i pričali su, bilo je i Covid-a. I to u više navrata. Tako da ja zaista, što se tiče samog izvođača radova, ono što sam ja vidio, ne bih uopće govorio. Jer mislim da, što se njih tiče, stvarno, dečki su radili. Ono što isto moram reći, vi ste tu nekoliko puta spomenuli polijevanje po 35, na 35 stupnjeva. Znaete koliko se ta voda zadržala na šljunku? Niti toliko. Po meni osobno, je to bačen novac. Nadalje, slušajući ove diskusije i kolega Sedlar je spomenuo, ali moram se isto nadovezati, 140 razgovora, a nitko o tim razgovorima nije znao što se događa, kako se događa, zašto negdje nešto stoji, da mi to ljudima prenesemo. Postoji zapisnik, postoji na YouTube-u, postoji svugdje taj zapis, kad sam ja prije gotovo tri godine upozorio na neke stvari koje se događaju sada. Prvi odgovor je bio isto vaš. Razumijemo, ali neka se ljudi strpe. U redu. Drugi odgovor je za anomalije, pogreške, neka ljudi šalju mailove. 80-godišnjaci neka šalju mailove. To su bili malo neozbiljni, ali ono, pusti vodu, neka majstori odu, to se tako meni činilo u tom stilu. Događale su se u međuvremenu stvari, koje smo mi večeras i čuli da problema ima, iako je nama non-stop bilo prezentirano da problema nema nikakvih, da sve to ide svojim tijekom. Prije par dana smo i čuli da de facto Grad nema ništa sa aglomeracijom. Baš mi nije jasno, zato mi je drago da je gospodin Rezo rekao negdje oko milion i pol eura da ulaže Grad. Ne znam baš, ja bih se potrudio da tolike novce ulažem da imam neke veze. Sigurno ne bih rekao da ne utječem na ništa, utječem na nešto. Veliki su to novci. U postocima šest posto malo, ali milioni i pol eura za gradski proračun je puno. S time da bi bilo dobro kad pričamo o Gradu Ivancu da uvijek velimo da su to novci proračun Grada Ivanca kojeg pune građani, jer ovako ispada da su to moji novci, predsjednikovi, gradonačelnikovi, zamjenikovi. To je proračun Grada Ivanca koji pune građani. Ne zarađujemo te novce mi. I ono s čime ću završiti, morate shvatiti jednu stvar. Ljudi su vrlo strpljivi. Ljudi to sve što ste vi rekli jako dobro znaju. Mislim da je gospodin Zbodulja rekao da će Ivanec biti drugačiji. Sve to mi razumijemo. Da mora proći jedno vrijeme. Međutim, veliki problem je da nije valjalo od samog početka i mi smo to upozoravali ovdje. Nedostajalo je te komunikacije. Nismo mi mogli prenijeti informacije ljudima. I naravno da sa protekom vremena ljudi su bili sve nezadovoljniji. A kako ne bi bili kad na glavnoj prometnici ljudi ne mogu doma? Meni je žao da gradonačelnik kad je bio gore na Bajeru da niste došli da vidite kakva je cesta prema Knapiću. Tu su vam pol metra grabe. Prioritete si složimo. Ribe neka lovi onaj tko lovi, bude drugi dan s prstom pokazali tko lovi ribe, ali dođite gore da vidite cestu. Gdje se jednostavno ne može gore. Govorimo o realnim problemima. Niko od nas nema ovdje namjeru da bilo koga od vas proziva. Jer naravno mi nismo stručnjaci. Niti to što radi gospodin iz HIS-a, niti što radite vi, niti što radi direktor Hrvatskih voda, niti gospodin Zbodulja. Jer da jesmo mi bi bili na vašem mjestu. Čista logika. Mi smo tu da tražimo odgovore građana. Ja sam danas razgovarao s nekoliko ljudi. Ja im moram reći odnosno moram vas pitati sve zajedno. Što se događa? Zašto to neće biti gotovo 31.12. I još jedna nova okolnost. Nedostaje asfalta. Fali asfalta, ako smo vas dobro razumjeli. Mi još uvijek ne znamo tko će to asfaltirati. Šta smo s projektom? Zašto se to u projektu nije predvidjelo? To nitko nije vidio da u Nazorovoj ulici neće ići asfalt 3 metra? Pa to mi svi znamo koji tu živimo. Znači masa i masa je pitanja na koje naši građani, ne nama, ne morate vi nama dati odgovore, mi manje više znamo jer smo to

čitali, proučavali. Ono što ne znamo, pitali smo pametnije i bolje od nas da nam pojasne. Ali ljudi to žele znati. De facto netko je tu spomenuo da nije, ali na dijelovima grada Ivanca vam je de facto izvanredno stanje. Ljudi se doma voze po šumama, ne znam, po poljima, po njivama, po bajerima, oko bajera i sve je teže. Rješenje se jednostavno mora naći. Evo sad smo mi čuli da 31.12. neće biti gotovo. Plan je proljeće. Vjerujemo, tu su i vrijeme, pitanje je kakvo će biti vrijeme, to gospodin najbolje zna, na što on definitivno ne može utjecati. Možda će biti nakon 15 godina snijeg. Pa neće moći sigurno raditi. Ne znam zašto se te neke stvari nisu predvidjele, zašto se nije s tim razgovorima krenulo na vrijeme, zašto nismo i prema ljudima davali informacije koje smo mi tražili, rekao sam, postoji točno pitanje i postoji točno odgovor na koje dobivam od prilike odgovor kojeg ste vi dali, neka se ljudi strpe, ljudi sve razumiju. Ali kad ti ne možeš kući, kad ti ne možeš dijete vodit školu, kad ti ne imaš ne posao, onda tu nastaje problem. Problemi su veliki i velim ponavljam, ja mogu reći i u svoje osobno ime. I mnogi, brojni ljudi koji mi evo i poruke, tu unutra možete vidjeti, razgovaram svaki dan s ljudima. U konačnici, najmanje je bitno što ja živim tu gdje se rade aglomeracija. Stotine i stotine ljudi živi na drugim dijelovima Grada Ivance koji imaju slične probleme. I u konačnici, evo da završim tu priču, veliko je područje gore gdje smo. Čini mi se da čak i baš i taj što je kolega Sedlar spomenuo, malo taj kontakt da se izašlo na teren, da se ljudima su se neke realne stvari su se događale, realne stvari, da se razumijemo. Vrijeme je propalo, klizište je bilo u Vuglovcu, ako se ne varam, ispravite me gradonačelnice, kojeg nismo planirali, trebalo se s ljudima popričati. Tri godine je previše.

Kristina Geci: Kolege su prije mene puno toga rekle, da se ne ponavljamo. Dakle, što interesira naravno sve nas, a vjerujem i sve građane koji prate ovu sjednicu, da li netko od prisutne gospode može nam reći od prilike projekciju troškova asfalta, koji sada smo saznali da nisu obuhvaćeni u projektu. Da li su oni bili predviđeni i zašto se stalno govori da nismo uključeni u to? Svi mi smo uključeni u to. Aglomeracija se događa u našem dvorištu, da karikirano rečeno. Vezano na to, znači da mi sad, što se tiče tih troškova asfalta koje moramo imati, ne znam da li mi raspolažemo uopće sa tom informacijom, odnosno netko od prisutnih raspolaže s tom informacijom, zanima me koliko, odnosno ako se zna, koliki iznos se odnosi na lokalne, odnosno nerazvrstane ceste, a koliko na županijske ceste. Isto tako bih htjela reći, vezano za taj izvještaj koji smo dobili, na stranici četiri, sad da ne čitam cijeli pasus, dakle nadovezano na ovo što sam rekla, teško je konstatirati napisanu rečenicu da će se radovi dovršiti u kratkom roku po rješavanju navedene problematike. Jedna od navedenih problematika je i cijena, odnosno iznos troškova asfaltiranja. To je jedna rečenica osobno koja je meni jako upala u oko iz razloga da moramo u tome svemu biti realni i moramo znati što govorimo. Jer aglomeracija je dakle jedan veliki projekt koji se događa na području grada Ivanca i kao što ste rekli svi, ide kraju. Da li stvarno ide kraju? Otkud sredstva za završetak radova? Mislim, ja osobno vjerujem, niti nitko od nas ne želim nikoga prozivati, ali nas vijećnike, isto kao i druge građane, interesira koji je stvarno realni rok završetka aglomeracije. Željela bi spomenuti i znači cijelo vrijeme se govori, to su

kolega i Sedlar i kolega Cikač spomenuo, vezano za polijevanje i šljunčanje udarnih rupa po cesti. Što je a Mihanovićevom ulicom? Mihanovićeva ulica nije imala niti da velim šljunka. Na koji način su ljudi funkcionirali u toj ulici, dolazili do svojih kuća? Ja jednostavno ne znam. Ja sam se jedanput vozila i jednostavno nisam mogla vjerovati da niti s jednim trakom ceste ti ne možeš normalno prometovati. Dakle, mi ne želimo da naši građani budu nezadovoljni, da im je smanjena kvaliteta života. Svjesni smo činjenice da radovi se ne događaju preko noći i ne mogu se napraviti preko noći, ali samo opet moramo težiti tome da završimo ovu aglomeraciju čim prije.

Željko Vuković: Mogu ovako samo ukratko odgovoriti što stiče same procedure. Znači, ovdje se radi cca oko 70.000 kvadrata asfalta koje je ugovoreno troškovnikom. Od toga se u grubo odnosi negdje oko 43.000 kvadrata na nerazvrstane ceste, a ovo resto je drugo znači županijske i lokalne ceste. Mi smo početkom ove godine dobili neću reći nove uvjete ŽUC-a koji su malo znači, ne bih rekao poskupjeli taj dio, ali to nećete vi platiti. To će biti regulirano kroz naručitelja, odnosno Hrvatskih voda, odnosno znači bit će ta sredstva jer to spada, to su ipak državne ceste i državni novci koji to opravdavaju. Mi smo sad u grubo, sad se vraćamo za ovaj dio, za radove ili a priori kašnjenje. Ono što je bilo dosta, rekao sam da se mi kao izvođač uvijek susrećemo, ali sa različitim, ne bih rekao situacijama. Ovdje nas je baš u Ivancu, obuhvatio taj COVID koji je djelovao na puno čemu, da te zatvori, da se ne krećeš, da ne možeš dobiti materijal. To nije bio mali period. COVID je počeo, da se prisjetimo, od 2020. završen je u 5. mjesec 2023. i ne govorim da opravdava nas kao izvođače. Ali imali smo probleme i za dobavu materijala, cijene su podivljale, jako je teško bilo to komparirati i zahvaljujem se i sad ovdje i gospodinu Rezi, jer su nama ipak Hrvatske vode, odnosno mogu reći naručitelju, opravdali dio ruta ove godine. Znači prva nekakva razlika u cijenama materijala od 2020. do 2024. smo ove godine uspjeli dobiti. Što se tiče drugog dijela, znači 2022. je bila jako kišovita, to je sve plivalo. Mi kao HIS, kao vodeći partner, imali smo dvije dionice, etapu 1, etapu 5. To je oko 7-8 km, sve je to praktički u zemlji. Mi tamo se nismo mogli pomaknuti ne bih rekao 8 mjeseci. Mi smo tonuli. To su dubine po 5-6 metara bile kanalizacije, osobito kod Jerovca gore i Bednje. Znači to su neke okolnosti koje nitko nije mogao predvidjeti prije početka radova. Da li je to opravdan razlog? Ja pretpostavljam da su te dvije okolnosti koje su zbilja dosta nama usporile radove i stvorili dodatne troškove. Znači što se tiče asfalta, još se mogu vratiti na to. Znači sve ove dionice županijskih cesta lokalnih, a možemo reći i nerazvrstanih. Znači mi smo s gradonačelnikom prošle godine, cirka je kod vas nekakvih 40 i nešto tisuća kvadrata asfalta. Prihvatljivo naručitelju Ivkom - Vodama je do 3 metara. Vaše prometnice su negdje 2,40 do 2,80, negdje ima možda i šire. Znači, do 3 metara je naručitelju prihvaćen trošak. Ovo drugo je rekao gradonačelnik, to se radi, neću reći u grubo, ali tih 2, 3 tisuće kvadrata što bi trebao eventualno Grad donirati da prometnica ako može biti 2, odnosno 3 da bude 3, ako je 4 da bude 4 metara. Da se iskoristi ta prometna površina da bude veća. Sa zamjenom tla nerazvrstane ceste nemaju dobar dole nosivi sloj, asfalt će dobiti sliku onog donjega. Tako, razgovaramo na tome, radimo na tome, ja vjerujem da ćete vi biti, na kraju krajeva svi zadovoljni.

Tražiti uzrok, zašto kasnimo, sad sam rekao dvije najveće stvari, a to je ta pandemija koju nitko nije mogu predvidjeti kao ni te poplave, da ne bih rekao potresi. Mislim, mi izvođači uvijek, vjerujem, uvijek smo prisutni. Evo sad toliko ne znam, to što sam mogu odgovoriti za asfalt.

Milorad Batinić: Samo ću iskoristiti prigodu kao završno obraćanje u ime predlagatelja teme i izvjestitelja i podsjetiti na ono što sam uvodno rekao, ukoliko je možda bilo propušteno ne objektivno prikazati rokove i eventualna kašnjenja, odnosno razloge kašnjenja. Znači, rekonstrukcija vodovoda deset kilometara nije bila prihvatljiva 2013. i 2014. kada se radila studija izvodljivosti. Iako je bila od strane Grada i Ivkom-a stavljena kao zadatak projektni. Tako da je Ivkom u dogovoru, naravno i s Gradom i s Hrvatskim vodama, bili smo na sastanku u Hrvatskim vodama i u ministarstvu, krenuo sam sa izradom projektne dokumentacije rekonstrukcije tih deset kilometara vodovoda. Naravno, sve su to procedure. Znači, trebalo je dobiti, pošto se radilo o potpuno novom projektu, ajmo ga tako nazvati, suglasnost Ministarstva zaštite okoliša. Godinu i dva mjeseca je zahtjev, čekalo se u resornom ministarstvu da se dobije odgovor da ne treba studija utjecaja za okoliš, koliko se sjeća. Da ne treba studija. Znači, godinu i dva mjeseca. To je trajalo od 2021. U četvrtom mjesecu, odmah, po dobivanju 24.10.2022. išlo se na građevinsku dozvolu, koja je dobivena u četvrtom mjesecu 2023. Znači, prije nije bilo objektivno za očekivati da se ide na ugovaranje, što je bilo moguće i po FIDIK-u ugovoru i po dogovoru s Hrvatskim vodama s obzirom na financiranje iz kohezijskih fondova tada, da se ide na direktno dogovaranje poslova rekonstrukcije vodovoda. I sam taj proces dogovaranja je trajao. To je što se tiče onog dijela, zapadnog dijela, gdje je kanalizacijski sustav već davno bio gotov. No, na kraju bi se želio zahvaliti i glavnom inženjeru, voditelju projekta, predstavniku izvođača, gospodinu Rezi, direktoru ŽUC-a, naravno i našem direktoru Ivkom - Voda, kao što je uvijek običaj, iako je tematska sjednica, znači nije kontroverzna, nije izvanredno stanje, nego jedno, s obzirom na projekt koji se radi, i ako to nas ne zadovoljava, kao to morate shvatiti, nas kao građane, iako se to dešava u svim aglomeracijama, ima i puno gorih situacija, da ne spominjem, Samobor, Karlovac i tako dalje. Nas zanima kada ćemo konačno dobiti onu prometnicu ili onakvu sličnu kakva je bila prije samih radova. Ja ću, predsjedniče, pročitati prijedlog zaključka uvažavajući i nadležnost i ovlasti Gradskog vijeća, to će ići moj prijedlog prema vama vijećnicima, pa evo, ja ću da ako dozvolite pročitati, imat ćete priliku pročitati, pa ukoliko smatrate da treba stanka, predsjedniče Vijeća, radi konsultacije, ali volio bi da prihvatite, jer je odmjeren, uravnoteženi su zaključci, ali na neki način i obvezujući u onoj mjeri, u onoj razini koju kao Gradsko vijeće možemo donijeti. Predlaže se sljedeći zaključak: „S obzirom na uočene probleme u načinu i dinamici izvođenja radova na projektu gradnje „Sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda Aglomeracija Ivanec“ te rekonstrukcije vodovoda u sklopu izgradnje kanalizacijskog sustava Aglomeracije, a kao potvrda toga i pritužbi građana upućenih gradskim službama, u cilju što bržeg i kvalitetnijeg izvođenja i dovršetka radova, predlaže se Gradskom vijeću Grada Ivanca usvajanje sljedećih zaključaka:

- traži se odgovarajuće i ažurno postupanje od strane voditelja projekta i stručnog nadzora u skladu s ovlastima, radi što bržeg završetka projekta Aglomeracije Ivanec
- Ivkom-vode d.o.o. Ivanec dužne su promptno reagirati i odgovarati na upite građana te postupanje po istima
- od svih sudionika u provedbi projekta traži se točno, redovito i vjerodostojno informiranje građana o vrsti i lokacijama izvedbe radova, kao i pridržavanje rokova definiranih terminskim planom izvođenja radova
- zahtijeva se pravovremena i dosljedna primjena elaborata privremene regulacije prometa zbog sigurnosti građana
- od izvođača radova traži se dodatni angažman u cilju što skorijeg završetka projekata Aglomeracije i rekonstrukcije vodovoda.“

To su prijedlozi zaključaka koji su na neki način objedinjene pritužbe i građana i ono što smo kao gradske službe uočili i na neki način više kao apel u obliku zaključka prema svim dionicima, naravno i prema Gradu Ivancu, u onom dijelu kao partneru, u toj priči i isto tako aktivnom sudioniku od 2012. godine i na čiju inicijativu je pokrenut čitav projekt. Ovo nije smisao niti ovih rasprava, niti ovog prijedloga zaključka koji je vjerujem da će biti prihvatljiv, nije smisao da tako velim neka visi Pedro, neko mora biti kriv. Ne, nego upravo da zajednički, svi zajedno na neki način damo svaki svoj doprinos maksimalni da se taj projekt što prije završi na zadovoljstvo prvenstveno naših građana, a onda vjerujem na zadovoljstvo i izvođača, i nadzora, i voditelja projekta, jednako tako i korisnika.

U 19.37 sati predsjednik Vijeća određuje stanku od 5 minuta.

U 19,45 sati Gradsko vijeće nastavlja s radom.

Predsjednik Vijeća konstatira da je sjednici i dalje nazočno svih 15 vijećnika.

Predsjednik konstatira da su se za repliku javili vijećnici Nikola Sedlar i Kristina Geci.

Replika Nikola Sedlar: Prvo bismo voljeli da smo taj zaključak dobili prije sjednice, a ne sad na sjednici, o tom potom, jer vidimo da je pisani, znači niste ga mogli sad napisati u toku sjednice, nego ste ga napisali u toku dana, pa smo ga mogli dobiti prije toga na mail. Čitajući ove točke, mi ćemo podržati ovaj zaključak, jer uvijek smo i uvijek ćemo raditi u interesu naših građana. Iako iz ovog zaključka ne znamo koju će on težinu imati na kraju, pretpostavljam da nikakvu, jer to sve što je navedeno u točkama zaključka je definirano projektom i trebalo bi se smatrati normalnim, a ne da se mora donositi nekakvi posebni zaključak da se zahtijeva pravovremena i dosljedna primjena elaborata i izvođenje radova.

Replika Kristina Geci: Isto bih htjela reći, znači kolega Sedlar je zapravo već puno toga rekao, ja ću inače podržati ovaj zaključak i ono što sam već napomenula i u izlaganju prije, a to je da do sada je prezentacija bila da Grad je najmanje ili skoro ništa

involviran u projekt aglomeracije. Kao što sam rekla, ne možemo tvrditi da se to ne događa kod nas. Zaključak, sam zaključak nam ne daje nikakve odgovore, generalno niti ne obvezuje, dakle sve sudionike ovog projekta, ali s ciljem da se to završi i da građani konačno mogu početi normalno funkcionirati i živjeti, kao što sam rekla, ja ću taj zaključak podržati.

Milorad Batinić: Samo još jedno dodatno pojašnjenje. Mi našim Poslovníkom Gradskog vijeća nemamo regulirano tematsku sjednicu, vođenje i tako dalje, primjenjuje se postojeći Poslovník. Međutim, uvijek je praksa iz poslovnika najvišeg zakonodavnog tijela, a to je Sabor, nije prvi puta da primjenjujemo taj poslovnik ukoliko nemamo svojim poslovníkom, tamo se održava dosta tematskih sjednica o određenim temama. Praksa je da tijelo, da li je odbor, da li je sabor, više odbor, da se donese neki prijedlog zaključka koji je u skladu i s ovlastima tijela koje ga donosi. Kao predlagatelj teme, kao predlagatelj sjednice i kao uvodničar smatrao sam za potrebnim pred vas dati prijedlog zaključka kojeg donosi, usvaja ili ne usvaja Gradsko vijeće. Znam da nekog smeta što je moj potpis dolje, međutim to je pitanje pristojnosti, ne bi se ni znalo tko je dao taj prijedlog da to ne piše. Zašto nije došao ranije? Pa zato što je negdje nakon praktički određenog vremena, morate razumjeti da ni ja u potpunosti ne razumijem sve članke FIDIK-ugovora. Ne razumijem, jer naprosto trebalo mi je konzultirati se i s glavnim inženjerom da li to prelazi ovlasti Gradskog vijeća. Dobro smo to vagali bili i direktor Ivkom - Voda i ja prije i zato vam nije to stavljeno u mailove, u pretinac prije. Ovi prijedlozi zaključaka, ne vidim ništa sporno u njima, ali velim trebalo je izvagati jer ne bi htio, niti si mogu uzeti to pravo, niti kao gradonačelnik, a niti kao Gradsko vijeće da prelazimo i izlazimo izvan ovlasti onih okvira koje imamo kao zakonodavno tijelo. To je jedno. Grad je partner od 2012. godine u projektu. Od iniciranja projekta, od sudjelovanja u svim onim procesima projektiranja, izrade studija itd. i potpisivanja ugovora s resornim ministarstvom o financiranju. Nakon toga Grad plaća i pozivaju nas temeljem partnerstva iz 2012. isključivo na koordinaciju da velim, neću reći bez prava glasa, ali u principu ono što je bilo govora trokut, investitor Ivkom - Vode i korisnik, glavni inženjer, izvođač. Direktor Ivkom - Voda to zove trokut. Oni vode projekt, upravljaju projektom i određuju što i kako će se raditi. Na niz koordinacija koje su bile, bile su tehničke koordinacije gdje su praktički sudjelovali isključivo, iako smo i mi bili pozivani i uvijek je netko išao od nas, ili pročelnik ili Stjepan tada kao stručni suradnik, ili ja, išli smo na te koordinacije da čujemo i da ukazujemo na određene probleme koji jesu. Što je glavnina problema bila? Problem je bilo i ovo što je bilo spomenuto, izbijenost, i slijeganje i nepravovremeno saniranje toga. Pa zar mislite da sam dragovoljno na intervenciju građana od Nazorove, od Punički prosvjeda, od prosvjeda na Jezerskom putu, u Kaniži, u Vuglovcu, u Gečkovcu, u Knapiću, da sam ja svojevoljno se htio ići i da idemo trošiti gradske novce, nema nikakve koristi, ima, koliko je bilo koristi. A što bi bilo da se to nije radilo? A što bi bilo? FIDIK ugovor definira tko je pogodio posao, znači ova četiri grupa izvođača, nitko drugi od izvođača koji nije registriran, definiran, početnim ugovorom nema pravo pristupa. Velim, to je to, nisam, FIDIK ugovor je ogroman, zahtjevan, ali na nadzoru je da ga provodi. Mora tako postupati, znači to je bila jedna, ajmo reći tako, neću reći dobra volja, nego ukazalo se

kao potreba da se Grad uključi isključivo zašto rokovi nisu ispoštovani iz jednog razloga, jedan od razloga ću samo spomenuti, to je rekonstrukcija vodovoda, jer oni su htjeli krenuti u asfaltiranje i onda je bio dogovor, rekao u redu, mi ćemo preuzeti jedan dio troška, što izvođač s punim pravom je tražio, nije mu trebalo biti odobreno, međutim u dogovoru rekao sam mi ćemo uskočiti i za zalijevanje, i za krpanje tih grupa, i za navoz šljunka i tako dalje. A što bi tek bilo da to nismo, jer izvođač je imao puno pravo, temeljem FIDIC ugovora, uopće to ne raditi, razumijete. To se ne radi po zakonu o građenju ili ugovorima koje Grad sklapa. Znači, nadzorni inženjer, odnosno FIDIC inženjer ili glavni inženjer, više ne znam, izvođač i investitor, odnosno korisnik. Oni odlučuju o čitavoj priči. Mi smo partner i to partner sa 6%. Iz tog razloga je taj, naravno ja bi volio da smo mi mogli, da smo investitor i da postupamo ugovorno, temeljem zakona o građenju po kojem radimo sve naše ugovore. Ti dobro ne radiš, nije nam prvi puta, raskid ugovor. Međutim, ovo nije takva jednostavna priča. Nije jednostavna priča i ne možemo mi kao Grad, mogli smo mi tu svašta predložiti. Slažem se, ovo je nekakav više apel, ali gledajući, možda niste toliko primijetili, znam te ljude iz koordinacija, imaju respekt prema ovom, jer ovo nije prvi puta. Ovo je sada, među nama rečeno, bilo s vaše strane i dosta blago, kao što je znalo biti na koordinacijama s moje strane. Ne prosto, ne bezobrazno, ali dajte mi argumente zašto ovo i ovo i tako dalje. Postoje objektivni razlozi, ali jednako tako i subjektivni. Zašto neke stvari nisu u skladu s dinamičkim nekim planom? Ja se nadam da je ovo na neki način, iako je teško bilo dati sve informacije građanima, vjerujem da, naravno nisam i ja zadovoljan, jer ja bih htio da je sutra gotovo, kao i svi mi skupa u Ivancu, međutim da je ipak na neki način dalo neke informacije koje možda do sada naši građani nisu imali, praktički nije bilo prilike i zato je intencija bila u sazivanja, predsjedniče, sjednice prvenstveno da se građani informiraju što je više moguće o nekim stvarima.

S obzirom da više nije bilo prijavljenih za raspravu, predsjednik zaključuje raspravu i daje na glasanje prijedlog Zaključka gradonačelnika.

Nakon provedenog glasanja predsjednik Vijeća konstatira je svih 15 nazočnih vijećnika glasalo „za“ te je jednoglasno donijet

ZAKLJUČAK

Prihvata se prijedlog Zaključka Gradonačelnika, KLASA: 325-12/24-01/10, URBROJ: 2186-12-05/43-24-2 od 07. studenog 2024.g., vezano uz aktivnosti na projektu Aglomeracije Ivanec, kojim su utvrđeni slijedeći zaključci:

- traži se odgovarajuće i ažurno postupanje od strane voditelja projekta i stručnog nadzora u skladu s ovlastima, radi što bržeg završetka projekta Aglomeracije Ivanec
- Ivkom-vode d.o.o. Ivanec dužne su promptno reagirati i odgovarati na upite građana te postupanje po istima

- od svih sudionika u provedbi projekta traži se točno, redovito i vjerodostojno informiranje građana o vrsti i lokacijama izvedbe radova, kao i pridržavanje rokova definiranih terminskim planom izvođenja radova
- zahtijeva se pravovremena i dosljedna primjena elaborata privremene regulacije prometa zbog sigurnosti građana
- od izvođača radova traži se dodatni angažman u cilju što skorijeg završetka projekata Aglomeracije i rekonstrukcije vodovoda.

Zdenko Đuras: Svima se zahvaljujem na dolasku. Mislim da u ovoj dvorani nema nikoga kome nije stalo do kvalitete života naših građana, koja je, moramo si iskreno biti priznati, bila uvelike narušena, posljednjih nekoliko mjeseci pa i godina. Jako teško je kad su ljudi investirali u neke nove investicije pa imaju sad nepopravljive štete na tim investicijama. Jeste da se možda pozivaju, javite se možda Ivkom - Vodama ili tako nekome za sanaciju nekakve štete ili tako nečega, ali nije to samo tako lako i smatram da ono što je naša osnovna zadaća, a to je brinuti o našim građanima, tražili smo danas svi zajedno ovdje neke odgovore, nekima smo zadovoljni, nekima smo malo manje zadovoljni i vjerujem da će ova tema i ubuduće biti i tema sjednica Gradskih vijeća, jer kako smo dobili informaciju, aglomeracija očito neće biti završena do 31.12. jer to je nerealno sad i očekivati, ali vjerujemo da će ova sjednica isto također pobuditi neke stvari da se ipak možda neke stvari konkretnije i ubrzaju i da se, znači i u koordinacijama sa našim stanovništvom, koordinacijama sa poduzetnicima, puno, puno drugačije pristupa samoj izvedbi projekta. Evo, zahvaljujem vam svima na dolasku na ovu 39. sjednicu Gradskog vijeća Grada Ivanca.

Točka usvojenog dnevnog reda je obrađena te predsjednik zaključuje rad sjednice.

Dovršeno u 19.58 sati.

ZAPISNIK IZRADILA:
Snježana Canjuga

PREDSJEDNIK GRADSKOG
VIJEĆA GRADA IVANCA:
Zdenko Đuras