



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
GRAD IVANEC

GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 023-05/16-01/09
URBROJ: 2186/012-02/05-16-2

Ivanec, 10. studenog 2016.

Z A P I S N I K **od 10. studenog 2016. godine**

sastavljen na 30. sjednici Gradskog vijeća Grada Ivanca održanoj u Gradskoj vijećnici, Trg hrvatskih ivanovaca 9b.

Započeto u 18,00 sati.

Zapisnik vodi: Snježana Canjuga.

Nazočni: Edo Rajh, Mladen Canjuga, Stjepan Držaić, Franjo Dukarić, Jasenka Friščić, Ljubica Friščić, Milena Golubić od 18,04 sati, Marko Hrg, Vladimir Lacković, Katica Levanić, Dragutin Lukavečki, Dražen Piskač, Ivan Sedlar, Goran Slavinec, Tibor Surjak, Nikolina Vlahek Canjuga, Mirko Žimbek.

Osim vijećnika nazočni su bili: Milorad Batinić – gradonačelnik, Čedomir Bračko – zamjenik gradonačelnika, Stanko Rožman, Marina Držaić, Ljiljana Risek, Maja Darabuš – Upravni odjeli Grada Ivanca, Lana Labaš – Poslovna zona Ivanec d.o.o., Mladen Stanko – Ivkom d.d. Ivanec.

Sjednicu vodi Edo Rajh – predsjednik Gradskog vijeća, konstatira da je nazočno 16 vijećnika od ukupno 17 pa će se donositi pravovaljane odluke.

Predsjednik Gradskog vijeća daje obrazloženje sazivanja sjednice u roku kraćem od roka propisanog Poslovníkom, s obzirom da je objavljen natječaj za provedbu mjere 7.2.2. „Ulaganja u građenje nerazvrstanih cesta“, na koji Grad Ivanec namjerava prijaviti projekt, a Odluka o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja obvezni je dio dokumentacije za podnošenje zahtjeva za potporu, te je istu potrebno donijeti po ovom Vijeću.

U 18,04. sati sjednici se odazvala vijećnica Milena Golubić te predsjednik konstatira da je sjednici nazočno svih 17 vijećnika.

Predsjednik Vijeća predlaže za sjednicu dnevni red primljen uz poziv, s obzirom da predlagatelj niti nazočni nemaju prijedloga za izmjenom ili dopunom istog.

Svih 17 nazočnih vijećnika glasovalo je „za“ predloženi dnevni red te predsjednik konstatira da je jednoglasno, sa 17 glasova „za“, usvojen sljedeći

DNEVNI RED

Aktualni sat

- 1. Zapisnik s 29. sjednice Gradskog vijeća Grada Ivanca održane 3. studenog 2016. godine**
- 2. Odluka o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja u rekonstrukciju nerazvrstane ceste NC 1-018 u Prigorcu i izgradnju parkirališta**

Aktualni sat

Pitanja i prijedlozi vijećnika:

1. Tibor Surjak: Svi ste upoznati s time da je krenula peticija protiv rušenja stabala. Ona stabla koja su srušena, peticija ih neće vratiti, ali možda se spriječi rušenje ovih u Arnoldovoj ulici. Isto tako je bilo i s pergolama. Zanima me tko u Gradu odlučuje da to ide bez razgovora o tome i zašto o takvim stvarima ne raspravljamo na Gradskom vijeću. Zanima me ime i prezime osobe koja odlučuje da to ide.
2. Goran Slavinec: Na vratima smo adventa pa želim postaviti pitanje hoće li ove godine napokon i prigradska naselja osjetiti adventsko ozračje u svome mjestu, barem s nekoliko božićnih ukrasa na rasvjetnim tijelim, kao i oni građani u samom centru grada Ivanca, podsjećajući da su svi oni jednaki prema obvezama u gradskom proračunu, misleći pritom na prirez i komunalnu naknadu.
3. Vladimir Lacković: Moje pitanje odnosi se na obljetnicu pogibije branitelja Stjepana Vusića. Već smo o tome prije godinu dana razgovarali. Znam da je to 18.11., međutim, to je datum kada mi hodočastimo iz Ivanca u Vukovar i žao nam je da ne možemo prisustvovati i ovome činu kada se polaže vijenac na samom grobu. Svjestan sam ako je to u suglasju s obitelji da onda nemam ništa za reći, ako nije onda bih predložio da to bude dan prije. U našem hodočašću često vidamo gđu. Vusić u koloni isti dan u Vukovaru pa zato postavljam to pitanje.

Odgovori na pitanja vijećnika

1. Milorad Batinić: Vjerujem da ste upoznati s time da je Grad Ivanec, 2008./2009. godine, naručio od Šumarskog instituta Jastrebarsko snimku zdravstvenog stanja, snimku hortikulturnog uređenja za glavne drvorede, kao što je Arnoldova, Kumičićeva, centralni park, mali park i gdje smo dobili njihove prijedloge i rješenja revitalizacije samog centralnog parka, isto tako i stabala koja su zatečena oko stambenih zgrada i postojećih objekata na javnim površinama. Temeljem toga, a uvidom i njih, kao ljudi koji su osposobljeni i certificirani za to, komunalna tvrtka Ivkom kojoj su povjereni poslovi održavanja javnih zelenih površina vrši i određene radnje na tim površinama. Konkretno, što se tiče Kumičićeve, o tome smo govorili još prije nekoliko godina. Tamo je bilo posađeno i još je jednim dijelom ostalo nekoliko stabala brijesta, vrste koja se pokazala neadekvatnom za drvored u ovom dijelu ulice. Prije svega agresivno korijenje, koje ne samo da je oštetilo dijelove nogostupa nego je i ušlo i oštetilo dijelove ograda, a mislim da je nekih 6-7 metara od samih ograda i priključke kanalizacije koje ljudi imaju, vodovodne mreže i Ivkom-ovu kompletnu infrastrukturu. Druga stvar je da bi mogli napraviti i odgovoriti na upite samih građana što se tiče plavljenja dijela Kumičićeve i dijela Kovačićeve ulice. Znači, u planu je izgradnja i već su počeli radovi na izgradnji oborinske kanalizacije koja se u projektu radi upravo u tom dijelu zelene površine, gdje su i ti drvoredi. Slijedom toga se i drvoredi ruše i zamijeniti će se sa novom vrstom, koja neće biti agresivna, koja će upravo biti prikladna kao drvored. Znači, vrsta koja neće biti agresivna, krošnja će biti na neki način prihvatljiva za održavanje, a isto tako da bude vizualna. Znači ne iz razloga da nastrada zdravo drveće, da se ide za nečijim hirom rušiti. Što se tiče Arnoldove ulice, mislim da je u tome elaboratu preko 90% stabala već tada, sagledavajući zdravstveno stanje i potencijalnu opasnost koju čine krošnje tih stabala i grane, imamo i kompletnu fotodokumentaciju slijedom tih godina, oštećivanja krošnje, pucanja grana od snijega i tako dalje i potencijalna opasnost i za prolaznike i za vozila, tako da smo još 2009./2010. godine mogli početi s time. Na neki način i u dogovoru s tim ljudima iz Instituta, a preporuka je bila da na vlastitu odgovornost, na vlastiti rizik puštamo, računali smo da bi još mogli takozvanim „štupiranjem“, orezivanjem ili sječom da bi mogli ostaviti, naprosto smo došli do toga da bi mogla ostati 2-3 stabla koja bi se mogla još produžiti vijek u narednih nekoliko godina praktički da to ostavimo, ostala da zamijenimo s novom vrstom što je u projektu, to ne bi estetski oku bilo ugodno i mislim da ne bi bilo funkcionalno. Znači, ne radi se o nikakvoj devastaciji, ne radi se o nikakvom hiru, odluku donosi gradonačelnik, na način koji stoji u zakonu i za što ima odgovornost. Ako se nešto desi, gradonačelnik je odgovoran. Ne želim i ne mogu preuzeti tu odgovornost, ne mogu se staviti iznad struke i iznad preporuka ljudi koji se bave urbanim šumarstvom, koji su pejzažni arhitekti, ljudi koji su preporučili da se ta stabla uklone. Pozivam vas u subotu u 15 sati, upravo i slijedom toga, organizirali smo prezentaciju, jedan razgovor s građanima. Moj osobni grijeh je koji mogu shvatiti, da smo to trebali napraviti prije. Naročito

zaboravljamo da smo 2009./2010. godine i na Gradskom vijeću donijeli i mislim da smo i kroz Ivanečke novine pisali o tome i da smo informirali javnost. Ali očito je da radi nedovoljno informacija dolazi do ovakvih stvari. Znači, ne radi se o ničijem hiru i kao šumar, biolog ne uzimam si to pravo da sam ja taj koji prosuđuje o tome, iako mogu reći da znam o biologiji i o vrsti o kojoj se radi, ali zato smo i naručili od struke, od Instituta koji je ovlašten za urbano šumarstvo da nam da preporuku i smjernice u gospodarenju i s parkovima i drvoredima u gradu Ivanču.

2. Milorad Batinić: Upravo smo danas u razgovoru imali zamjenik i ja to pitanje ispred Upravnog odjela za urbanizam, komunalne poslove i zaštitu okoliša temeljem zahtjeva pojedinih vijeća mjesnih odbora, hoće li se kititi ili ne. Samo bih upozorio da nemamo u proračunu dovoljno novaca da možemo na adekvatan način osvijetliti, ukrasiti sva prigradska naselja na području grada. Slijedom proteklih godina kako smo mijenjali nakit u centru grada, a mijenjali smo ga iz razloga da nešto obnovimo, prepuštali smo ili smo preostale ispravne nakite stavljali na određene punktove. Međutim, ono što je rezultat današnjeg razgovora i koordinacije s Upravnim odjelom za urbanizam, komunalne poslove i zaštitu okoliša da se napravi za naredne godine ukoliko će biti sredstava, trebali bi negdje oko 150-200.000,00 kuna jednokratno, da bi mogli nabaviti nakit, ne za centar Ivanca, nego za prigradska naselja. Hoće li to biti na nekim križanjima ili na određenim istaknutim mjestima. Konkretno, postavio sam pitanje pročelniku, kako ćemo okititi recimo dva najduža mjesna odbora kroz županijsku cestu Bedenec i Jerovec. To je u duljini ukupno bez prekida nekih 5-6 kilometara. Možda vi imate neko rješenje, neki prijedlog, prihvatiti ćemo sugestiju, rekao sam da možemo kraj vjerskih objekata, kao što je kapelica u Jerovcu. Drugi će reći da se njima gore svijetli, a zašto se ne bi na križanju. Zatim će netko reći, da kod Krtanjeka nema ničega i tako dalje. Konkretno, zamislite mjesni odbor Škriljevec koji je razveden, ima više kilometara ceste nego što ima obiteljskih kuća. Znači, postoje objektivne okolnosti, ali to ne znači ne. Primamo prijedloge, sugestije, ali upozoravam unaprijed da ispod 150-200.000,00 kuna jednokratno, s time da se neće površinski gledano moći ukrasiti više od nekih 20% površine naselja. Ivanec je specifičan, Ivanec je centar, tu postoji određena infrastruktura. Mi moramo da bi mogli okititi, znači svjetlosni nakit koji daje nekakav efekat i uz suglasnost HEP-a ukoliko bi je mogli dobiti, morali bi raditi određenu kritičnu infrastrukturu. Znači, postoje tehničke pretpostavke koje treba stvoriti, a ključno je da imamo onih 150-200.000,00 kuna jednokratno.
3. Čedomir Bračko: Ponukan iskustvima iz prijašnjih godina, razgovarao sam s gospođom Vusić u utorak baš zbog toga da pitam da li je moguće da se prebaci, odnosno pomakne na dan prije to obilježavanje. Nakon razgovora sa svojim sinom, gđa. Vusić je odgovorila da nema potrebe, jer je sin organizirao svoj posao tako da će na dan obljetnice moći prisustvovati obilježavanju. Dogovoreno je onda da to bude 18.-og bez obzira što gđa. Vusić putuje u Vukovar, rekla je da možemo baš na taj dan kako mu i pada obljetnica smrti. Samo koristim priliku da

sve vas koji idete u Vukovar pozovem da dođete dan prije, Udruga dragovoljaca i veterana domovinskog rata će organizirati odavanje počasti 17. studenog, a mi koji ne idemo u Vukovar da se odazovemo 18. studenog u 15,30 sati. Mislim da ne postoji razlog da i oni koji putuju i oni koji ne putuju da se ne odazovu odati zasluženu počast. Inicirao sam, ali obitelj je rekla da nema potrebe i ostali smo kod tog datuma. Znači da smo tu osjetljivi, da uvijek kontaktiramo obitelji kada želimo izvršiti neko odstupanje od našeg protokola.

Više nije bilo pitanja i prijedloga vijećnika pa predsjednik prelazi na točke dnevnog reda.

TOČKA 1.

Zapisnik s 29. sjednice Gradskog vijeća Grada Ivanca održane 3. studenog 2016. godine

Nakon provedenog glasanja predsjednik konstatira da je svih 17 nazočnih vijećnika glasovalo „za“ te je jednoglasno, bez primjedaba, usvojen Zapisnik s 29. sjednice Gradskog vijeća održane 3. studenog 2016. godine.

TOČKA 2.

Odluka o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja u rekonstrukciju nerazvrstane ceste NC 1-018 u Prigorcu i izgradnju parkirališta

Stanko Rožman – pročelnik Upravnog odjela za urbanizam, komunalne poslove i zaštitu okoliša daje uvodno obrazloženje: Radi se o cesti od Rapikovca prema Šumi, koju namjeravamo kandidirati na natječaj Ruralni razvoj, mjera 7.2. Sam opis mjera, opis operacija koji vidite iz priloga i ovo je dopuna priloga, zato i nije išao u formalnom obliku amandmana. Prilog nije sastavni dio Odluke, ali smo morali još nešto dopuniti pa smo zato dali tako da i vi vidite o čemu se radi. Ovih dana ćemo aplicirati, popuniti aplikaciju, proslijediti u nadležno ministarstvo i nadati se da će nam to proći i da ćemo ostvariti pozitivne efekte natječaja za Ivanec.

Otvorena je rasprava.

Tibor Surjak: Koja je uopće svrha te ceste? Zašto se ta cesta radi, a ne ona prema Ivanščici gore? Zašto se ona ne kandidira?

Milorad Batinić: Prije svega, Grad može kandidirati ceste kojima upravlja, nerazvrstane ceste. Cesta prema Ivanščici je cesta lokalnog karaktera u nadležnosti upravljanja Županijske uprave za ceste, a ŽUC kao prijavitelj nije adekvatan, ne može se prijaviti na natječaj za mjeru ruralnog razvoja.

Tibor Surjak: Nije to ništa loše, samo pitam koji je skriveni motiv, sigurno ima neka kombinacija.

Milorad Batinić: Upravo smo išli na neki način da pojasnimo ne radi nas toliko, jer smatram da vi to znate, Ivkom-vode tamo imaju rezervoar Šumi. Jedno vrlo vrijedno i jedno vrlo kvalitetno vodocrpilište, to je jedan od razloga, a drugo su vodocrpilišta Beli zdenci. Treće, izletišta „Šumi“, koje nadam se da ćemo uspjeti i na neki način zaštititi, vjerujem da ste svjesni vrijednosti samog izletišta, one livade, potoka, sedre koja je tamo, da na neki način pokušamo spriječiti od devastacije, tražimo modele i načine. To je izuzetno teško, naprosto iz razloga što je to privatno vlasništvo. Na koji način ljude osvijestiti da je to bogatstvo? I kao izletišta je izuzetno lijepo. Ta prometnica, zato smo i pojačali malo ovaj opisni dio jer ta dokumentacija zajedno s kompletnim projektom se prilaže. Znači, ima gospodarski značaj samo izletišta „Jarki“, neovisno što je u privatnom vlasništvu, gdje smo neopravdano godinama trpjeli kritike vlasnika tog izletišta. Druga stvar, u projektu je sadržana i gradnja parkirališta na području Rapikovca. Svi vrlo dobro znamo da smo godinama imali upite ne samo od mještana Prigorca, Ivančana, Varaždinaca, svih koji su planinari. Znači, nastojimo upakirati u jednu dobru mjeru, a isto tako znači i gospodarski i rekreacijski i turistički potencijal da se iskoristi. Da bi valorizacija samog projekta, ponoviti ću, iako vjerujem da znate, Grad Ivanec je u samom startu hendikepiran što se tiče mjera ruralnog razvoja. Ima preko 10.000 stanovnika. Sjećate se da smo govorili da iz predpristupnih fondova da nam je isto bio nedostatak i sada nažalost isto. Očekivali smo da će resorna ministarstva pokušati na neki način ukloniti, no međutim, mislim da ima 5 pragova bodovanja. U prvoj kategoriji broj stanovnika, dobivate svugdje po 10 bodova, pojednostavljujem priču, čim imate preko 10.000 stanovnika odmah vam je u prvoj kategoriji preko 50% tako da, nadamo se, zato pročelnik kaže da ćemo svi zajedno držati palčeve da taj projekt prođe. Projekt je vrlo kvalitetno napisan, dobro je napisan, opravdan, morate ga potkrijepiti, projekt je održiv upravo iz razloga jer spaja dva vodocrpilišta, jedno u funkciji, rekreacijsku zonu i potencijalno skijalište i za recimo cjelogodišnji turizam parkirni prostor za razvoj planinskog turizma, a naravno, ono što je benefit gradu to je da će se veći dio prometnice asfaltirati, manje održavanja, manje novaca i tako dalje. Znači nema ništa skrivenog.

Tibor Surjak: Vidjet ćemo s godinama, pokazati će se.

Milorad Batinić: Kada se rekonstruirati, to je benefit, indirektni, ukoliko dođe do realizacije projekta, a ja se nadam da hoće, benefit za sve vlasnike nekretnina. Naravno, pristupačnija prometnica, ali kažem, nemojmo insinuirati.

Više se nitko nije javio za raspravu.

Nakon provedenog glasanja predsjednik Vijeća konstatira da je svih 17 nazočnih vijećnika glasalo „za“, te je donijeta

ODLUKA
o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja u rekonstrukciju nerazvrstane ceste
NC 1-018 u Prigorcu i izgradnju parkirališta

Članak 1.

Ovom Odlukom daje se suglasnost za provedbu ulaganja na području jedinice lokalne samouprave – Grada Ivanca za investiciju „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 1-018 u Prigorcu i izgradnja parkirališta“.

Članak 2.

Ulaganje u projekt iz članka 1. ove Odluke, prijaviti će se na Natječaj za provedbu podmjere 7.2. „Ulaganja u izradu, poboljšanje ili proširenje svih vrsta male infrastrukture, uključujući ulaganja u obnovljive izvore energije i uštedu energije“ – provedba tipa operacije 7.2.2. „Ulaganja u građenje nerazvrstanih cesta“ („Narodne novine“, br. 100/16).

Članak 3.

Ova Odluka prilaže se uz Zahtjev za potporu, sukladno čl. 16. st. 13. Pravilnika, zajedno sa dokumentom „Opis projekta/operacije“, koji je prilog ove Odluke.

Članak 4.

Ova Odluka objaviti će se u Službenom Vjesniku Varaždinske županije.

PRILOG

UZ ODLUKU PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE
SAMOUPRAVE O SUGLASNOSTI ZA PROVEDBU ULAGANJA NA
PODRUČJU JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE
(KLASA: 363-01/16-01/173, URBROJ: 2186/12-03/01-16-1)
UNUTAR MJERE 07 »TEMELJNE USLUGE I OBNOVA SELA U
RURALNIM PODRUČJIMA« IZ PROGRAMA RURALNOG RAZVOJA
REPUBLIKE HRVATSKE ZA RAZDOBLJE 2014-2020

OPIS PROJEKTA/OPERACIJE

1. NAZIV PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog odgovarajućeg dokumenta)

REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 1-018 U PRIGORCU I
IZGRADNJA PARKIRALIŠTA.

2. KORISNIK PROJEKTA/OPERACIJE

2.1. NAZIV KORISNIKA

GRAD IVANEC, OIB: 84121580205

2.2. ADRESA KORISNIKA

TRG HRVATSKIH IVANOVACA 9B, 42242 IVANEC

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

MILORAD BATINIĆ, GRADONAČELNIK GRADA IVANCA

2.4. KONTAKT

TRG HRVATSKIH IVANOVACA 9B, TEL :042 404 870, FAX :042 781103

EMAIL : grad@ivanec.hr

www.ivanec.hr

3. OPIS PROJEKTA/OPERACIJE

3.1. PODMJERA I TIP OPERACIJE ZA KOJI SE PROJEKT/OPERACIJA PRIJAVLJUJE

(navesti podmjeru/tip operacije unutar Mjere 07 „Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima“ za koju korisnik traži javnu potporu)

3.1.1. PODMJERA

7.2.“ Ulaganja u izradu, poboljšanje ili proširenje svih vrsta male infrastrukture, uključujući ulaganja u obnovljive izvore energije i uštedu energije“

3.1.2. TIP OPERACIJE

7.2.2.“ Ulaganja u građenje nerazvrstanih cesta“

3.2. MJESTO PROVEDBE

3.2.1. ŽUPANIJA

Varaždinska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA

Grad Ivanec

3.2.3. NASELJE/NASELJA

Naselje Prigorec

3.3. CILJEVI PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta/operacije; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Opći cilj projekta je poboljšanje uvjeta života stanovnika i posjetitelja.

Specifični ciljevi:

1. Rješavanje problema prometne povezanosti naselja sa gradom Ivancem kojem stanovnici Prigorca gravitiraju, naročito djelomične prometne izoliranosti naselja izazvane otežanim pristupom naselju u zimskim uvjetima
2. Povećanje komunalnog standarda stanovnika i gospodarstvenika naselja Prigorec i njihovih gostiju
3. Poboljšanje komunalne infrastrukture za oživljavanje turističke i gospodarske djelatnosti te olakšan pristup infrastrukturnim objektima, turističkim i gospodarskim objektima i turističkim prirodnim lokalitetima za turiste.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

1. Podizanje razine opremljenosti kolnika, povećanje razine sigurnosti u prometu, lakši prilaz za sve sudionike u prometu, lakše održavanje zimi. Indikator: broj vozila u tranzitu.
2. Poboljšana komunalna infrastruktura naselja i smanjenje troškova održavanja -cesta će biti rekonstruirana i proširena, dužine 2.872 m ceste, sa odvojkom i parkiralištem. Predviđeno je i rješavanje sustava oborinske odvodnje. Indikator: broj metara rekonstruirane prometnice.
3. Poboljšanje komunalnih preduvjeta razvoja gospodarskih i turističkih kapaciteta naselja- bolji i sigurniji prilaz i parkiranje gostima(turistima) do skijališta Jarki, i dalje prema planinskim putevima po Ivanščici, te do ugostiteljskih i smještajnih objekata. Olakšan prilaz i održavanje infrastrukturnih gospodarskih objekata izgrađenih uz izvore Beli Zdenci i Šumi koji su u funkciji napajanja vodom okolnih naselja. Indikator: povećanje turističke posjećenosti- 5 % na godišnje.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe ulaganja za koje se traži javna potpora iz Mjere 07 „Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima“)

Predviđeno trajanje građevinskih radova je 12 mjeseci. Predviđeno trajanje ukupne izvedbe projekta je 18 mjeseci od potpisivanja ugovora o financiranju.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta/operacije; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

1. Postupak provedbe javne nabave i odabir izvođača
2. Sklapanje ugovora o financiranju
3. Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma
4. Provođenje projekta- građevinski radovi sukladno projektnoj dokumentaciji i troškovniku
5. Promidžba i vidljivost- označavanje ulaganja sukladno Pravilniku, te kontinuirano praćenje projekta te izvještavanje šire javnosti o statusu projekta putem javnih glasila i web stranice nositelja projekta
6. Ishođenje uporabne dozvole
7. Podnošenje zahtjeva za isplatu u ratama (dvije rate)

3.7. AKT ZA GRAĐENJE I GLAVNI PROJEKT

3.7.1. AKT ZA GRAĐENJE

(navesti naziv, broj i ovlašteno tijelo koje je izdalo pravomoćnu građevinsku dozvolu ili drugi važeći akt kojim se odobrava građenje sukladno posebnim propisima koji uređuju područje gradnje; navedeno se ne odnosi na ulaganje u građenje građevine za koju se ne izdaje akt za građenje)

Građevinska dozvola, KLASA: UP/I-361-03/16-01/000005, URBROJ: 2186/1-06-1/2-16-0009, od 12.05.2016., Varaždinska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i graditeljstvo.

Izmjena i dopuna Građevinske dozvole, KLASA: UP/I-361-03/16-01/000099, URBROJ: 2186/1-06-1/2-16-0005, od 9.11.2016., Varaždinska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i graditeljstvo.

3.7.2. GLAVNI PROJEKT

(navesti naziv, oznaku i datum Glavnog projekta te ime i prezime glavnog projektanta)

Glavni projekt „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u Prigorcu od lokalne ceste LC 25118 do izvora Šumi sa odvojkom i izgradnja parkirališta na kčbr. 13988, 13989, 13990, 13991 u k.o. Ivanec“, broj projekta 238/15, studeni 2015., glavni projektant Bojan Gorski, dipl. ing. građ.

Izmjena i dopuna Glavnog projekta „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u Prigorcu od lokalne ceste LC 25118 do izvora Šumi sa odvojkom i izgradnja parkirališta na kčbr. 13988, 13989, 13990, 13991 u k.o. Ivanec“, broj projekta 238/15-II, studeni 2016., glavni projektant Bojan Gorski, dipl. ing. građ.

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno projektno-tehničkoj dokumentaciji uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, a u skladu s tablicom "Procjena troškova projekta" iz točke 5.2.)

Vrijednost projekta : 2.800.000 kn +PDV (u iznosu 700.000,00 kn)

ukupno : 3.500.000,00 kn

U projektu su prihvatljivi za sufinanciranje :

1. troškovi građenja- 2.800.000,00 kn- u 100% iznosu
2. PDV na troškove građenja – 700.000,00 kn – u 100% iznosu
3. Opći troškovi – 150.136,00 kn sa uključenim PDV-om (protuvrijednost 20.000 eura u studenom)

U projektu nisu prihvatljivi za sufinanciranje i čine dio vlastitog financiranja:

1. troškovi otkupa zemljišta – 41.580,00 kn
2. dio općih troškova iznad protuvrijednosti 20.000 eura –20.364,00 kn sa PDV- om
3. neprihvatljivi opći troškovi -1.400,25 kn (vodni doprinos)
- troškovi postupka javne nabave -2.862,00 kn
4. troškovi vidljivosti i promocije -20.000,00 kn

3.9. ZAPOČETE AKTIVNOSTI GRAĐENJA

(navesti ukupnu vrijednost započetih aktivnosti građenja koja ne smije biti veća od 10% ukupne vrijednosti građenja vezanog uz projekt/operaciju do trenutka podnošenja Zahtjeva za potporu. Sukladno članku 23. stavak 1. Pravilnika aktivnosti vezane uz ulaganje, osim pripremnih aktivnosti, ne smiju započeti prije podnošenja Zahtjeva za potporu. U slučaju započetih aktivnosti građenja, potrebno je vrijednost građenja razdvojiti na prihvatljiv trošak (neizvedeni radovi) i neprihvatljiv trošak (izvedeni radovi u maksimalnom iznosu do 10% vrijednosti građenja), te isto prikazati u tablici "Procjena troškova projekta" iz točke 5.2. U slučaju da aktivnosti građenja nisu započete do podnošenja Zahtjeva za potporu navesti: "Aktivnosti građenja nisu započele")

AKTIVNOSTI GRAĐENJA NISU ZAPOČELE

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA/OPERACIJE

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta/operacije)

Ciljne skupine :

- stanovnici naselja – postiže se bolja kvaliteta života, bolja uređenost naselja, bolja prometna povezanost sa centrom Ivanca kojem stanovnici gravitiraju i gdje ostvaruju većinu svojih radnih, obrazovnih, društvenih i kulturnih potreba

Krajnji korisnici :

- lokalno stanovništvo

- javni gospodarski subjekt – komunalno društvo Ivkom-vode d.o.o. - lakša pristupačnost izgrađenom infrastrukturnom objektu - vodocrpilištu čije je neometano funkcioniranje od vitalne važnosti za sva okolna područja

- lokalni poduzetnici, OPG-ovi, ostali gospodarski i turistički subjekti - olakšan prilaz i prometno povezivanje sa potencijalnim korisnicima gospodarske i turističke ponude, turista, poslovnih partnera

- turisti i posjetitelji, planinari, rekreativci, sportaši -olakšani i uređen prilaz sportsko rekreativnim objektima koji su u funkciji(izletišta i skijališta Jarki) , veća sigurnost u prometu prilikom dolazaka i odlazaka sa lokaliteta, bolja dodatna uređenost prometnice u smislu uređivanja označenog parkirališta, veće zadovoljstvo razinom komunalne opremljenosti osnovne infrastrukture postojećeg turističkog objekta (i lokaliteta općenito), te bolja prometna povezanost sa planinarskim i šumskim stazama na lokalitetu planina Ivanščica, jer je Prigorec naselje u podnožju Ivanščice.

Šira lokalna zajednica- ujednačeniji razvoj svih naselja sukladno strateškom planu razvoja do 2020. godine za grad Ivanec

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti na koji način će ciljevi projekta/operacije i očekivani rezultati projekta/operacije doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta/operacije odnosno koji su pozitivni efekti za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 zna

Implementacijom projekta postići će se dostizanje razine razvijenosti Prigorca u odnosu na druga naselja. Provedbom projekta izravno se doprinosi poboljšanju uređenosti naselja, kvaliteti života te razvoju osnovnih preduvjeta za gospodarske aktivnosti. Prigorec ima potencijale za razvoj turizma, temeljenog na kapacitetima planine Ivanščice. Slaba gospodarska aktivnost i nedostatak turističkih objekata i sadržaja pripisuje se slabijoj prometnoj infrastrukturi. Proširenjem i produženjem ceste otvara se bolji prilaz naselju i kroz naselje, omogućavajući stanovnicima bolju povezanost, manje problema uvjetovanih tehničkim i vremenskim uvjetima na cesti, a gospodarskim i turističkim subjektima bolju tranzitnost roba i usluga. Očekuje se povećanje dolazaka turista uslijed poboljšanih uvjeta za prilaz i parkiranje.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA I PROCJENA TROŠKOVA PROJEKTA

5.1. PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA/OPERACIJE

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta/operacije u skladu s nazivima i iznosima troškova iz Procjene troškova projekta iz točke 5.2.)

Ukupna vrijednost projekta koja uključuje sve troškove projekta iznosi 3.736.342,25 kn sa PDV-om. Od toga je prihvatljivih troškova za financiranje - 3.650.136,00 kn (troškovi gradnje u iznosu 100% visine ulaganja i opći troškovi u iznosu do 150.136,00 kn, što čini 88% općih prihvatljivih troškova - izrada projektne dokumentacije (2015), geodetski projekt (2016), dio stručnog nadzora i vođenje projekta (2017 i 2018). Dio općih troškova koji prelazi 150.136,00 kn (20.364,00) prikazan je kao dio neprihvatljivih troškova u 2018. godini.

Projekt se sastoji i od neprihvatljivih troškova za sufinanciranje u iznosu od 65.842,25 kn koji obuhvaćaju otkup zemljišta (iz razdoblja 2014 i 2015), troškove postupka objave javne (iz 2017) nabave, troškove vodnog doprinosa (iz 2017) i troškove vidljivosti i promocije (iz 2017 i 2018 godine). Neprihvatljivi troškovi uvećani su za 20.364 kn općih troškova.

	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
Neprihvatljivi opći troškovi	20.790,00	20.790,00		14.262,25	30.364,00
Prihvatljivi opći troškovi		84.250,00	6.250,00	40.000,00	19.636,00
Gradnja nerazvrstane ceste				1.750.000,00	1.750.000,00
UKUPNO	20.790,00	105.040,00	6.250,00	1.804.262,25	1.800.000,00

U 2017.g. -nakon potpisivanja ugovora o financiranju, predviđeno traženje predujma u iznosu 50% ukupno prihvatljivih troškova za financiranje, te podmirivanje dijela obaveza nastalih prema privremenim situacijama za 6-mjesečno izvođenje radova, te prihvatljivih općih troškova (projektne dokumentacija, geodetski elaborat, srazmjerni dio troškova nadzora i vođenja projekta). Vlastita sredstva će se koristiti za neprihvatljive troškove – troškove postupka javne nabave, promocije i vodnog doprinosa.

U siječnju 2018. - zahtjev za isplatu prve od dvije planirane rate- 25% ukupno prihvatljivih troškova za financiranje. Planirano za podmirenje troškova nastalih u 2017. za radove, nadzor i vođenje, a za čije podmirenje neće biti dostatan predujam. Po završetku radova, te podmirenim privremenim i okončanoj situaciji planirano traženje zahtjeva za konačnu isplatu- 25 % ukupno prihvatljivih troškova za financiranje do punog odobrenog iznosa. Također, iz toga će se podmiriti i dio prihvatljivih općih troškova nadzora i vođenja. Vlastita sredstva će se koristiti za dio neprihvatljivih troškova (promociju) te dio općih troškova koji prelaze 150.136 kn .

	2017.		2018.		
Razdoblje/mjesec	VI.-VII.	VII.-XII.	I.	II-VII.	VII.-XI.
Građevinski radovi na izgradnji nerazvrstane ceste					
	Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma 50%	Izvedeni radovi po privremenim situacijama	Podnošenje zahtjeva za isplatu prve rate	Izvedeni radovi privremene i okončane situacije	Zahtjev za konačnu isplatu
EPFRR		1.825.068,00	912.534		912.534
Opći troškovi-prihvatljivi i neprihvatljivi					
Vlastita sredstva	x	14.262,25		15.182,00	15.182,00
EPFRR	x	130.500		9.818,00	9.818,00

5.2. PROCJENA TROŠKOVA PROJEKTA

(popuniti tablicu "PROCJENA TROŠKOVA PROJEKTA")

	PLANIRANI TROŠKOVI PROJEKTA (Kratki opis/naziv troška)	PROCIJENJENI IZNOS BEZ PDV-a kn	IZNOS PDV-a kn (Upisuje korisnik kojemu je PDV prihvatljiv za prijavljeni trošak, to jest korisnik koji nema pravo na odbitak PDV-a. Ako korisniku PDV nije prihvatljiv, upisati 0,00)	UKUPNI PROCIJENJENI IZNOS S PDV-om kn (Iznos iz ovog stupca je zbroj iznosa iz stupca 3 i iznosa PDV-a iz stupca 4. Ukoliko korisniku PDV nije prihvatljiv, u stupac 5. prepisite iznos iz stupca 3.)
1	2	3	4	5
I. PRIHVATLJIVI TROŠKOVI				
A	Građenje <i>Pojašnjenje: zbrojiti iznose iz redova A.1. + A.2. + ...</i>			3.500.000,00
A.1.	PRIPREMNI RADOVI	160.000,00	40.000,00	200.000,00
A.2.	ZEMljANI RADOVI	570.000,00	142.500,00	712.500,00
A.3.	ODVODNJA	855.000,00	213.750,00	1.068.750,00
A.4.	KOLNIČKA KONSTRUKCIJA	750.000,00	187.500,00	937.500,00
A.5.	OPREMA CESTE	60.000,00	15.000,00	75.000,00
A.6.	OBJEKTI	370.000,00	92.500,00	462.500,00
A.7.	OSTALI RADOVI	35.000,00	8.750,00	43.750,000
B	Prihvatljivi nematerijalni troškovi <i>Pojašnjenje: zbrojiti iznose iz redova B.1. + B.2. + ...</i>			0,00
B.1.	x			0
B.2.	x			0
B.3.	x			0
C	Ukupni iznos prihvatljivih troškova bez općih troškova <i>Pojašnjenje: zbrojiti iznose iz redova A + B</i>			3.500.000,00
D	Troškovi pripreme dokumentacije za Natječaj <i>Pojašnjenje: zbrojiti iznose iz redova D.1. + D.2. + ...</i>			0,00
D.1.	x			0

D.2.	x				0
D.3.	x				0
E	Prihvatljivi iznos troškova pripreme dokumentacije za Natječaj Pojašnjenje: troškovi pripreme dokumentacije za Natječaj prihvatljivi su u iznosu do 2% od Ukupnog iznosa prihvatljivih troškova bez općih troškova iz reda C ali ne više od 10.000 eura u kunskoj protuvrijednosti. Pomnožite Ukupni iznos prihvatljivih troškova bez općih troškova iz reda C s 0,02 (to jest 2%); preračunajte u kune iznos od 10.000 eura prema mjesečnom tečaju utvrđenom od Europske komisije za mjesec u kojem se podnosi zahtjev za potporu; web adresa za uvid u navedeni tečaj je: http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/infoeuro/index_en.cfm ; usporedite dobivene iznose s iznosom iz reda D (Troškovi pripreme dokumentacije za Natječaj) i upišite najmanji iznos.				0,00
F	Troškovi pripreme projektno - tehničke dokumentacije, geodetskih usluga, elaborata i certifikata, nadzora i vođenja projekta te troškovi pripreme i provedbe nabave Pojašnjenje: zbrojite iznose iz redova F.1. + F.2. + ...				170.500,00
F.1.	IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	67.400,00	16.850,00		84.250,00
F.2.	GEODETSKI PROJEKT	5.000,00	1.250,00		6.250,00
F.3.	STRUČNI NADZOR	40.000,00	10.000,00		50.000,00
F.4.	VOĐENJE PROJEKTA	24.000,00	6.000,00		30.000,00
G	Prihvatljivi iznos troškova pripreme projektno - tehničke dokumentacije, geodetskih usluga, elaborata i certifikata, nadzora i vođenja projekta te troškovi pripreme i provedbe nabave Pojašnjenje: troškovi pripreme projektno-tehničke dokumentacije, geodetskih usluga, elaborata i certifikata, nadzora i vođenja projekta te troškovi pripreme i provedbe nabave prihvatljivi su u iznosu koji čini razliku između gornje granice od 10% od Ukupnog iznosa prihvatljivih troškova bez općih troškova iz reda C i troškova navedenih u redu E (Prihvatljivi iznos troškova pripreme dokumentacije za Natječaj). Pomnožite Ukupni iznos prihvatljivih troškova bez općih troškova iz reda C s 0,10 (to jest 10%) te od dobivenog umnoška oduzmite iznos iz reda E (Prihvatljivi iznos troškova pripreme dokumentacije za Natječaj); dobivenu razliku usporedite s iznosom iz reda F te upišite manji iznos.				150.136,00
H	Ukupni iznos prihvatljivih općih troškova Pojašnjenje: opći troškovi prihvatljivi su u maksimalnom iznosu od 20.000 eura u kunskoj protuvrijednosti prema mjesečnom tečaju utvrđenom od Europske komisije za mjesec u kojem se podnosi zahtjev za potporu; web adresa za uvid u navedeni tečaj je: http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/infoeuro/index_en.cfm . Zbrojite iznose iz redova E i G; dobiveni zbroj usporedite s iznosom od 20.000 eura u kunskoj protuvrijednosti te upišite manji iznos.				150.136,00
I	Ukupni iznos prihvatljivog ulaganja (min. 30.000 eura, max. 1.000.000 eura u kunskoj protuvrijednosti) Pojašnjenje: najviši iznos prihvatljivih troškova po projektu/operaciji iznosi 1.000.000 eura u kunskoj protuvrijednosti prema mjesečnom tečaju utvrđenom od Europske komisije za mjesec u kojem se podnosi zahtjev za potporu; web adresa za uvid u navedeni tečaj je: http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/infoeuro/index_en.cfm . Zbrojite iznose iz redova C + H; dobiveni zbroj usporedite s iznosom od 1.000.000 eura u kunskoj protuvrijednosti te upišite manji iznos.				3.650.136,00
J	Iznos primljene/dodijeljene javne potpore za iste troškove Pojašnjenje: ukoliko je korisnik primio/ostvario javnu potporu za iste troškove (članak 23. stavak 12 Pravilnika), upisati iznos primljene/dodijeljene javne potpore.				0,00
K	Iznos potpore prema procijenjenom iznosu prihvatljivog ulaganja (min. 30.000 eura, max. 1.000.000 eura u kunskoj protuvrijednosti) Pojašnjenje: najviši iznos javne potpore po projektu iznosi 1.000.000 eura u kunskoj protuvrijednosti prema mjesečnom tečaju utvrđenom od Europske komisije za mjesec u kojem se podnosi zahtjev za potporu; web adresa za uvid u navedeni tečaj je: http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/infoeuro/index_en.cfm . Pomnožite iznos iz reda I s intenzitetom potpore (100 %); od dobivenog iznosa (umnoška) oduzeti iznos primljene/dodijeljene javne potpore za iste troškove iz reda J.				3.650.136,00
L	Iznos potpore iz proračuna EU (85% ukupnog iznosa potpore) Pojašnjenje: pomnožiti iznos potpore iz reda K sa 0,85				3.102.615,60
M	Iznos potpore iz proračuna Republike Hrvatske (15% ukupnog iznosa potpore) Pojašnjenje: pomnožiti iznos potpore iz reda K sa 0,15				547.520,40

II. NEPRIHVATLJIVI TROŠKOVI				
N	Ukupni iznos neprihvatljivih troškova <i>Pojašnjenje: zbrojite iznose iz redova N.1. + N.2. + ...</i> <i>Neprihvatljivi troškovi su sastavni dio projekta/operacije koji ne mogu biti sufinancirani iz EPFRR. Pod neprihvatljivim troškovima potrebno je navesti na primjer troškove građenja za predmetno ulaganje nastale/izvršene prije podnošenja Zahtjeva za potporu, troškove građenja ostalih nerazvrstanih cesta kada se projekt/operacija odnosi na građenje više nerazvrstanih cesta, a prihvatljivo je za financiranje - građenje samo jedne nerazvrstane ceste, kamate na kredit za predmetno ulaganje, trošak PDV-a ukoliko korisniku PDV nije prihvatljiv te ostale troškove koji su sastavni dio projekta/operacije, a koji sukladno Pravilniku i Listi prihvatljivih troškova nisu prihvatljivi.</i>			65.842,25
N.1.	OTKUP ZEMLJIŠTA			41.580,00
N.2	TROŠKOVI JAVNE OBJAVE POSTUPKA JAVNE NABAVE			2.862,00
N.3.	TROŠKOVI VODNOG DOPRINOSA			1.400,25
N.4.	TROŠKOVI VIDLJIVOSTI I PROMOCIJE			20.000,00
III. UKUPNI IZNOS PROJEKTA I VLASTITIH SREDSTAVA				
O	Ukupni iznos projekta <i>Pojašnjenje: najviši iznos vrijednosti projekta za koji se može podnijeti Zahtjev za potporu iznosi 1.250.000 eura u kunskoj protuvrijednosti prema mjesečnom tečaju utvrđenom od Europske komisije za mjesec u kojem se podnosi zahtjev za potporu; web adresa za uvid u navedeni tečaj je: http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/infoeuro/index_en.cfm. Zbrojiti iznose iz redova C + D + F + N; dobiveni zbroj usporedite s iznosom od 1.250.000 eura u kunskoj protuvrijednosti.</i>			3.736.342,25
P	Iznos vlastitih sredstava <i>Pojašnjenje: od ukupnog iznosa projekta iz reda O oduzeti iznos potpore iz reda K.</i>			86.206,25

6. LJUDSKI KAPACITET KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata/operacija, broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbu planiranog projekta/operacije; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom/operacijom ili pravnu osobu koja će održavati/upravljati realiziranim projektom/operacijom u razdoblju od najmanje pet godina od dana konačne isplate sredstava iz Mjere 07 „Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima“)

Projekt će voditi i po završetku projekta, izgrađenom infrastrukturom upravljati, te imati kao dio svoje materijalne imovine, Grad Ivanec, sukladno zakonskim propisima. Održavanje infrastrukture će biti povjereno u sklopu ugovora o redovitom godišnjem održavanju nerazvrstanih cesta, gradskom komunalnom društvu IVKOM D.D. Ivanec.

Iskustvo prijavitelja :

U razdoblju 2009.-2015. Grad Ivanec proveo je nekoliko sličnih projekta, kao dio svoje temeljne funkcije :

Rekonstrukcija Mihanovićeve ulice, lokacija Ivanec – I faza, vrijednost radova 943.934,86 kn

Spojna cesta M. Maleza i R. Rajtera, lokacija Ivanec - 5.384.007,03 kn

Rekonstrukcija lokalne ceste sa izgradnjom pješačkih staza i rješenjem odvodnje (u naselju Lančić-Knapić), ukupne vrijednosti 863.317,08 kn, Grad Ivanec sufinancirao 50% (431.658,54 kn)

Modernizacija nerazvrstanih cesta na području Grada Ivanca - u 2015. 465.853,56 kn, u 2014. 232.523,94 kn, u 2013. 166.873,43 kn, u 2012. 1.503.963,70 kn.

Ljudski resursi:

Projektni tim sastavljen je od zaposlenika korisnika projekta, te nije predviđeno dodatno zapošljavanje za provođenje projekta, odnosno njegovo upravljanje i održavanje. Tim je proširen jednim vanjskim suradnikom - nadzornim inženjerom.

Tim je sastavljen od:

Stanko Rožman, dipl. iur., pročelnik Upravnog odjela za urbanizam, zaštitu okoliša i komunalne poslove Grada Ivanca u funkciji službenog voditelja projekta.

Stjepan Vincek, dipl. ing. građ., savjetnik za urbanizam i komunalne poslove u Upravnom odjelu za urbanizam, zaštitu okoliša i komunalne poslove Grada Ivanca - u funkciji koordinatora projekta

Marina Hudika, dipl. oec., savjetnik za zaštitu okoliša u Upravnom odjelu za urbanizam, zaštitu okoliša i komunalne poslove Grada Ivanca - u funkciji administrativne potpore projektu

Marina Držaić, struč.spec.admin.publ., pročelnica Upravnog odjela za lokalnu samoupravu, imovinu i javnu nabavu - certificirani specijalist za javnu nabavu

Vanjski suradnik - nadzorni inženjer građevinske struke - koordinacija i vođenje radova i projekta na gradilištu, te provođenje propisa sigurnosti i zaštite na radu - odabran po provedenom postupku javne nabave

Lokacija: nerazvrstana cesta dio je postojećeg sustava nerazvrstanih cesta, te je projektni tim, slijedom svojih redovnih aktivnosti upoznat sa situacijom na terenu i problematikom izgradnje, održavanja i upravljanja sustavom nerazvrstanih cesta. Tim je sastavljen od zaposlenika koji imaju iznad 5 godina radnog iskustva na istim ili sličnim poslovima.

Iskustvo i kapaciteti društva Ivkom d.d. koji će nerazvrstanu cestu održavati :

Ljudski kapaciteti i iskustvo: tvrtka Ivkom zapošljava dostatan broj radnika sa građevinskim iskustvom na istim poslovima, te neće biti potrebno dodatno zapošljavanje, a djelatnost održavanja cesta jedna je od registriranih djelatnosti kojima se društvo redovito bavi.

Financijska održivost: sukladno sklopljenom ugovoru i povjerenim poslovima održavanja nerazvrstanih cesta, tvrtki Ivkom d.d. Grad Ivanec kroz programe održavanja namjenjuje i doznačuje sredstva za provođenje programa redovitog održavanja nerazvrstanih cesta u koju ulazi i novouređena prometnica.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA PROJEKTOM/OPERACIJOM

7.1. PRIHODI I RASHODI PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti planirane izvore prihoda/sufinanciranja i rashode nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom u predviđenoj funkciji projekta/operacije)

Planirani prihodi: iz Proračuna Grada Ivanca za program godišnjeg održavanje nerazvrstanih cesta-promjenjivi na godišnjoj razini. Projekt nema za cilj stvaranje profita.

Rashodi za održavanje vezani uz troškove redovnog godišnjeg održavanja. Prema procijenjenom vijeku trajanja (50 godina), prvi značajniji troškovi trebali bi se pojaviti u 20 godini projekta (veća saniranje oštećenja, na asfaltiranom i makadamskom kolniku, održavanje objekta odvodnje prometnice). Na godišnjoj razini planiraju se troškovi manjih zahvata i zimske službe održavanja: cca 50.000,00 kn.

Nerazvrstana cesta sukladno zakonskim odredbama, ostaje u trajnom vlasništvu nositelja projekta, a održavanje na godišnjoj razini vrši komunalna gradska tvrtka Ivkom d.d. kojoj su ti poslovi i sredstva povjerena prema Ugovoru Grada Ivanca i Ivkom d.d. za održavanje nerazvrstanih cesta.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA/OPERACIJE SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM PROGRAMOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti cilj i prioritet iz strateškog razvojnog programa jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt/operacija u skladu sa strateškim razvojnim programom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem se navodi spomenuti cilj i prioritet; navesti broj i datum akta temeljem kojeg je strateški razvojni program usvojen od strane predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave; navesti gdje je taj akt objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je strateški razvojni program objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu)

Strategija razvoja grada Ivanca 2014.-2020., poglavlje 13, razvojni prioriteti i mjere, str.103, strateški cilj 2 - unaprijediti komunalnu infrastrukturu s ciljem podizanja kvalitete života lokalnog stanovništva, Prioritet 2.1. Razvoj i modernizacija prometne, komunalne, društvene i sportske infrastrukture. Strategija razvoja je Odlukom o donošenju Strategije razvoja Grada Ivanca za razdoblje 2014.-2020., Od 24.04.2014, KLASA: 302-01/12-01/07, UR.BROJ: 2186/012-04/16-14/36. Odluka o donošenju objavljena je u Službenom vjesniku Varaždinske županije, broj 17/2014. link: <http://www.glasila.hr/Glasila/SVVZ/svvz1714.pdf>. Izmjenama i dopunama Strategije razvoja Grada Ivanca za razdoblje 2014.-2020. od 12.05.2015, u glavi 13, prioritet 2.1. mijenja naziv i glasi : Prioritet 2.1. Ruralni razvoj i modernizacija prometne, komunalne, komunikacijske i društvene infrastrukture, KLASA: 300-02/15-01/2, UR.BROJ: 21867012-04/16-15/3, objavljene u Službenom glasniku Varaždinske županije br.22/2015, link: <http://www.glasila.hr/Glasila/SVVZ/svvz2215.pdf>.

9. USKLAĐENOST PROJEKTA/OPERACIJE KOJI NE ZAHTIJEVA GRAĐEVINSKU DOZVOLU NITI DRUGI AKT KOJIM SE ODOBRAVA GRAĐENJE S PROSTORNO-PLANSKOM DOKUMENTACIJOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(za projekte koji ne zahtijevaju građevinsku dozvolu niti drugi akt kojim se odobrava građenje navesti naziv i stranicu prostorno-planskog dokumenta jedinice lokalne samouprave u kojemu je predviđena provedba takvog projekta/operacije, navesti broj mape/knjige/poglavlja/stranice iz Glavnog projekta u kojem projektant dokazuje/izjavljuje da je Glavni projekt u skladu s prostornim plan

Nije primjenjivo. Vrijedi :

Glavni projekt „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u Prigorcu od lokalne ceste LC 25118 do izvora Šumi sa odvojkom i izgradnja parkirališta na kčbr. 13988, 13989, 13990, 13991 u k.o. Ivanec“, broj projekta 238/15, studeni 2015., glavni projektant Bojan Gorski, dipl. ing. građ.

Izmjena i dopuna Glavnog projekta „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste u Prigorcu od lokalne ceste LC 25118 do izvora Šumi sa odvojkom i izgradnja parkirališta na kčbr. 13988, 13989, 13990, 13991 u k.o. Ivanec“, broj projekta 238/15-II, studeni 2016., glavni projektant Bojan Gorski, dipl. ing. građ.

Obrađene su sve točke dnevnog reda pa predsjednik pa predsjednik zaključuje rad sjednice.

Dovršeno u 18,27 sati.

ZAPISNIK IZRADILA:
Snježana Canjuga



PREDSJEDNIK GRADSKOG
VIJEĆA GRADA IVANCA:
Edo Rajh, dipl.oec.

